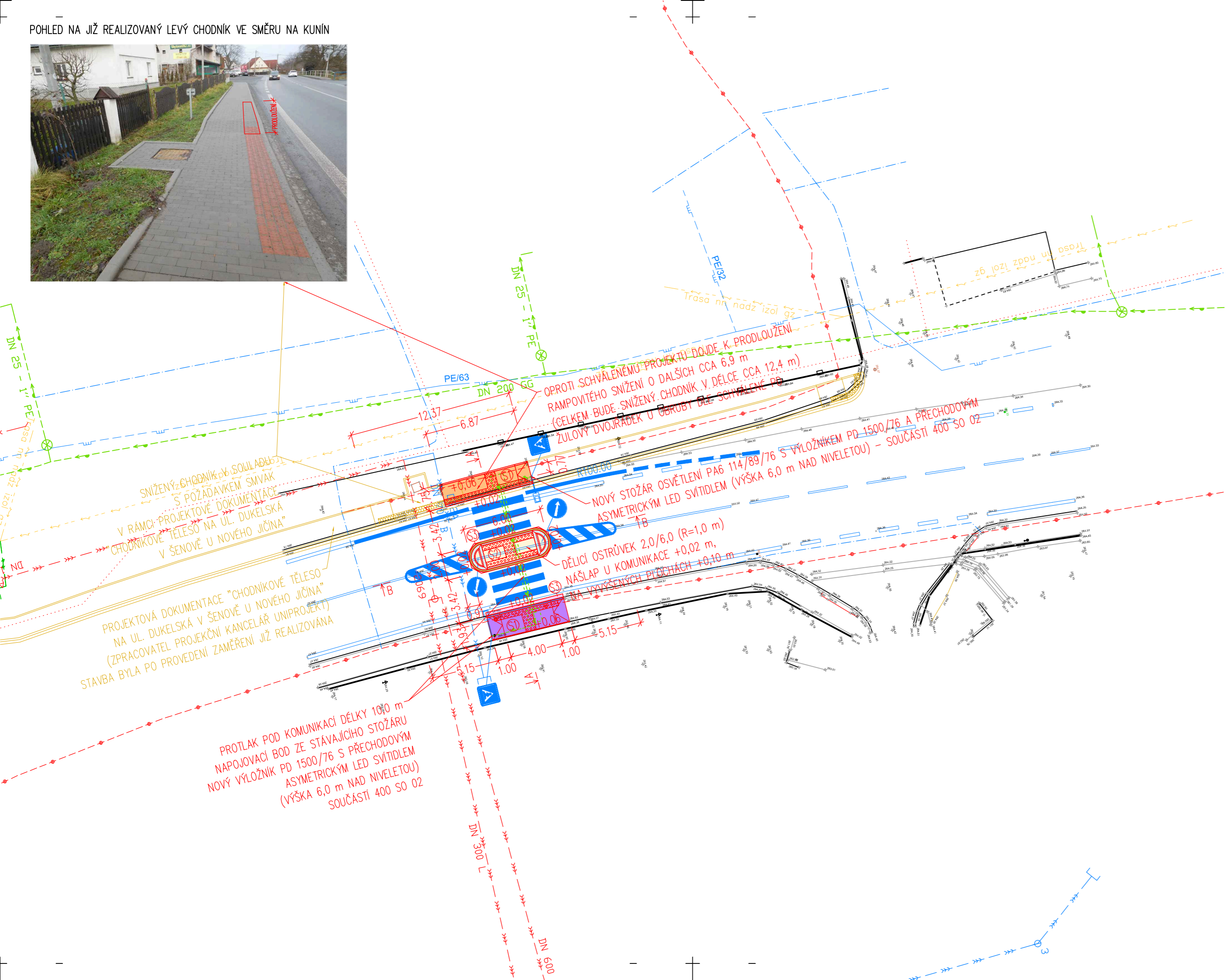


POHLED NA JIŽ REALIZOVANÝ LEVÝ CHODNÍK VE SMĚRU NA KUNÍN



LEGENDA STÁV. SÍTÍ A ZNAČEK

- METALICKÝ KABEL – CETIN (ZAMĚŘENÝ)
- OPTICKÝ KABEL – CETIN (ZAMĚŘENÝ)
- NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ – CETIN
- STL PLYNOVOD – GASNET
- ODLEHČOVACÍ STOKA – SMVAK
- KANALIZACE JEDNOTNÁ – SMVAK
- VODOVOD – SMVAK
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ A ZNAČEK

- ELEKTRICKÝ KABEL OSVĚTLENÍ
- PROTĚK POD KOMUNIKACÍ

LEGENDA MATERIÁLŮ

- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA NAVRŽENÉHO CHODNÍKU – BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ/CIHLOVÁ RELIÉFNÍ TL. 60 mm (SKLADBA S1): 6,9/3,4 m<sup>2</sup>
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA NAVRŽENÝCH OBRUBNÍKŮ – ABO 2-15N (NAMÍSTO ABO 2-15) A ABO 14-10: DOHROMADY 1,7 m<sup>2</sup>
- NOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ/CIHLOVÁ RELIÉFNÍ DĚLICÍHO OSTRŮVKU TL. 80 mm (SKLADBA S2): 3,6/3,9 m<sup>2</sup>
- NOVÁ BETONOVÁ OBRUBA DĚLICÍHO OSTRŮVKU – ABO 30-10/19,5: 2,8 m<sup>2</sup>
- NOVÁ BETONOVÁ OBRUBA DĚLICÍHO OSTRŮVKU – ABO 2-15N: 1,2 m<sup>2</sup>
- VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH OBRUBNÍKŮ – ABO 2-15N (MÍSTO ABO 2-15) A ABO 10/20: DOHROMADY 1,2 m<sup>2</sup>
- PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU – BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ/CIHLOVÁ RELIÉFNÍ TL. 60 mm (SKLADBA S1): 7,3/3,1 m<sup>2</sup>
- NOVÝ ŽULOVÝ JEDNOŘÁDEK PO OBVODU DĚLICÍHO OSTRŮVKU Z KOSTEK 10/10/10: 2,2 m<sup>2</sup>
- ŽIVIČNÁ ÚPRAVA KOLEM ŽULOVÉHO JEDNOŘÁDKU A VYMĚNĚNÉ OBRUBY STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU: 1,9 m<sup>2</sup>

CIHLOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA – VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘKY 400 mm, SIGNÁLNÍ PÁSY ŠÍŘKY 800 mm

# C3(D 100 SO 01.2)

<p>PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVĚB</p>	<p>Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Koprivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30</p>	
	<p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK</p>	
	<p>KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ INVESTOR : OBEC ŠENOV U NOVÉHO JIČINA, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína OBJEDNATEL : OBEC ŠENOV U NOVÉHO JIČINA, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína AKCE : <b>PŘECHOD PRO CHODCE PŘES SILNICI I/57 V BLÍZKOSTI MOSTU U FOJTSTVÍ, ŠENOV U NOVÉHO JIČINA</b> KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:250</p>	