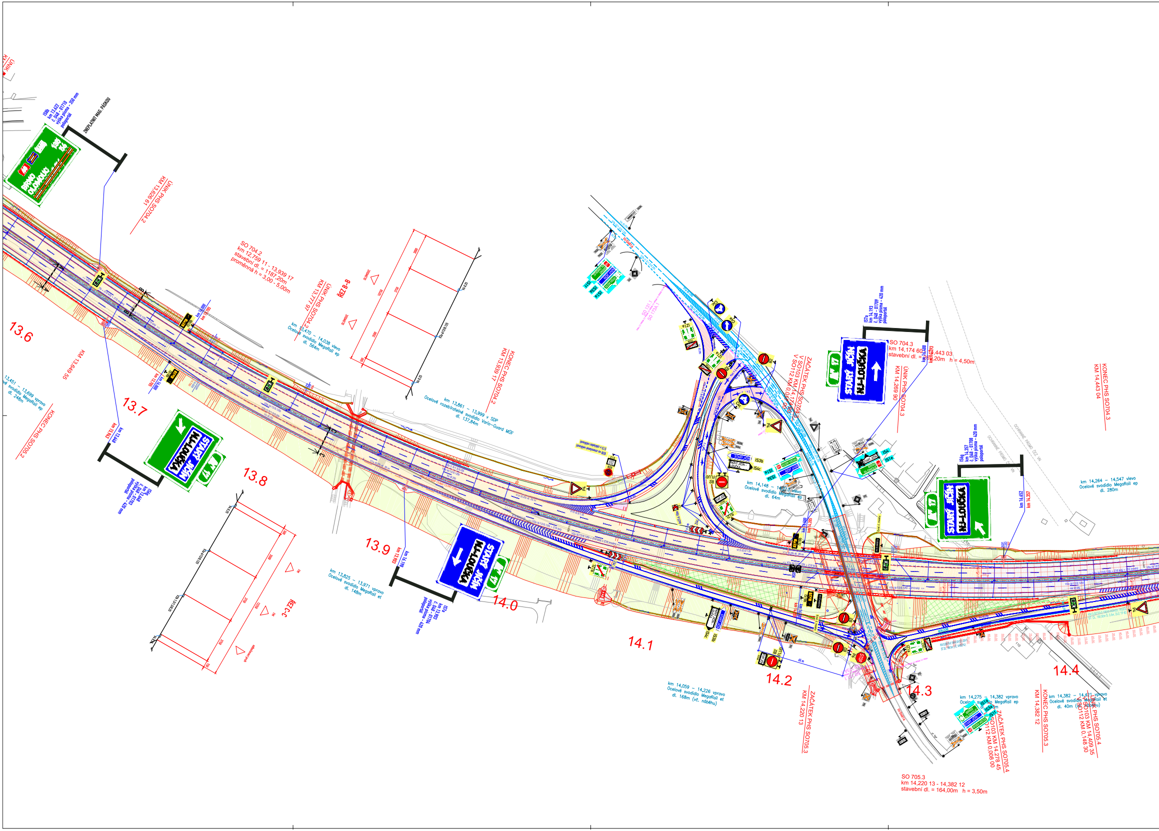
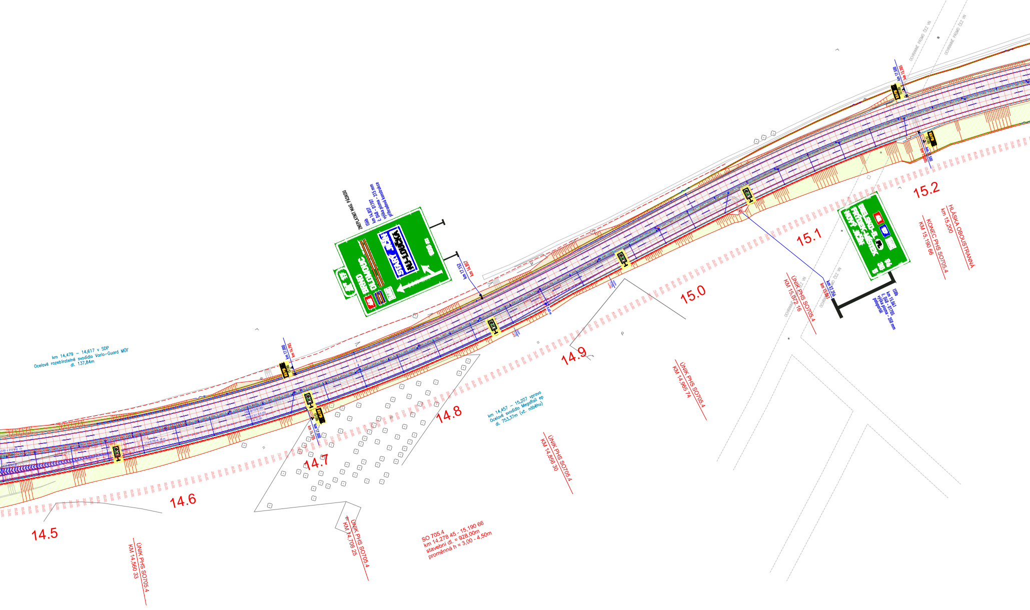
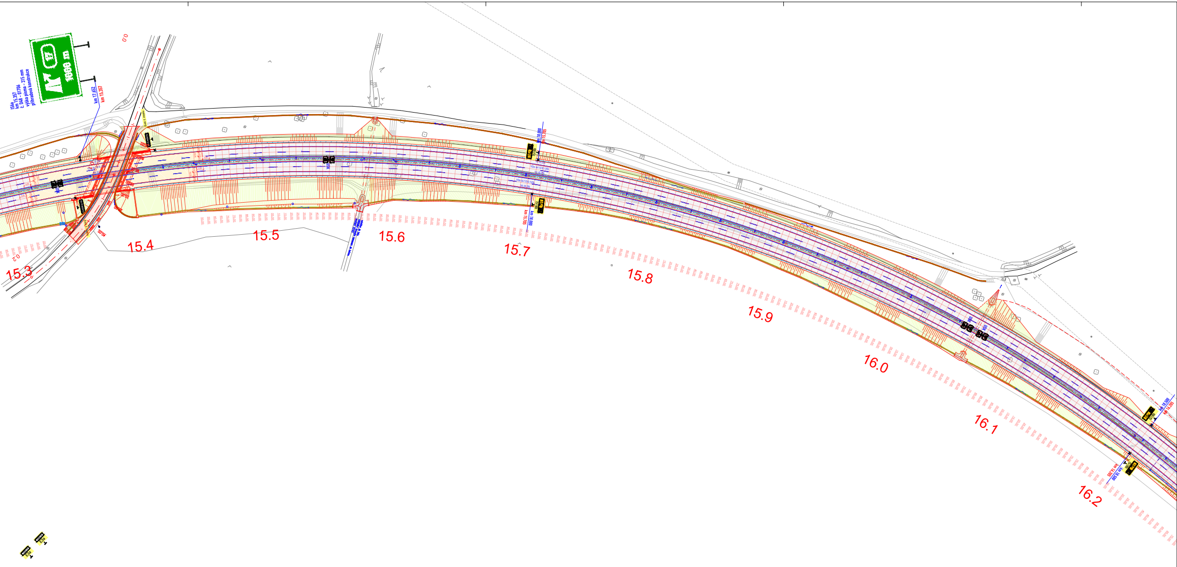
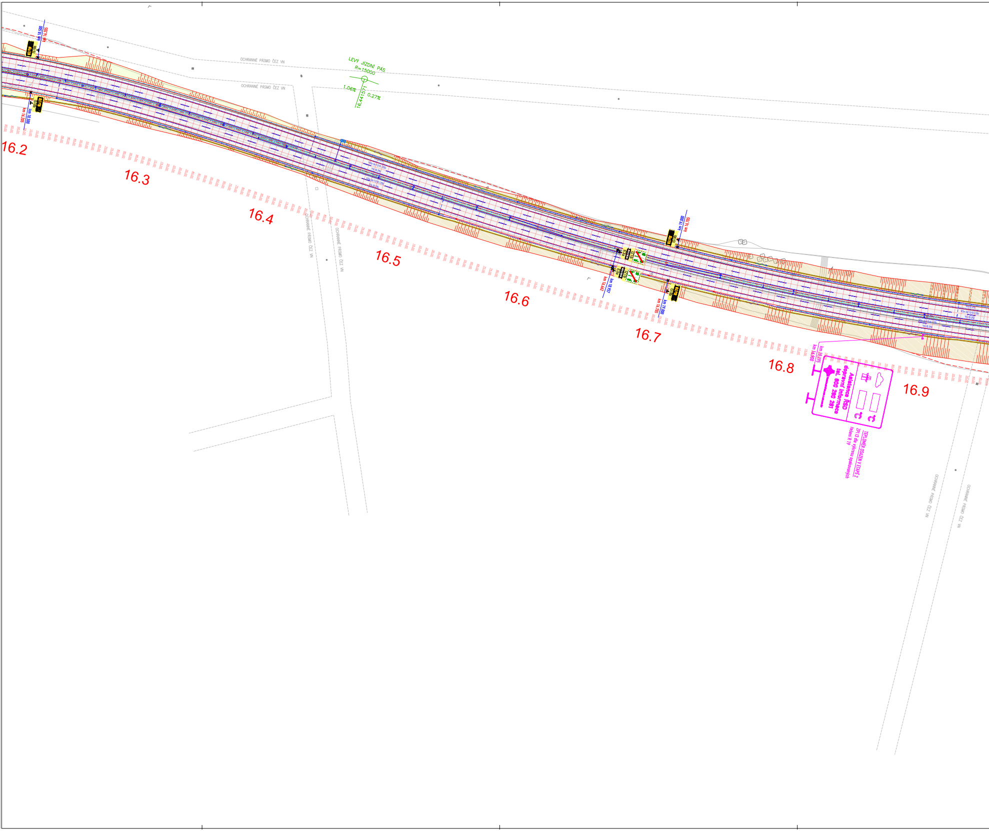

ÚNIK
IS6b
km 13,622
č. D48 - 01710
výška písma - 350 mm
poloportál
ZNEPLATNIT MAG. PÁSKOU
BRNO
OLOMOUC
ÚNIK PHS SO704.2
KM 13,626 61
SO 704.2
km 12,759 11 - 13,939 17
stavební dl. = 1187,20m
proměnná h = 3,00 - 5,00m
ÚNIK PHS SO704.2
KM 13,777 97
ŘEZ B-B
km 13,470 - 14,038 vlevo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 564m
13.6
KM 13,649 55
13,451 - 13,699 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 248m
KONEC PHS SO705.2
13.7
km 13,648
km 15,943
IS6g
km 13,648
č. D48 - 01703
výška písma - 420 mm
poloportál
NJ-LOUČKA
STARÝ JIČÍN
I 47
13.8
ŘEZ C-C
KONEC PHS SO704.2
KM 13,939 17
km 13,861 - 13,999 v SDP
Ocelové rozebíratelné svodidlo Vario-Guard MÜF
dl. 137,84m
13.9
km 16,198
km 13,983
km 13,825 - 13,971 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail et
dl. 148m
IS7a
km 13,983
č. D48 - 01704
výška písma - 420 mm
poloportál
14.0
SO 131.1
SO 173A.1
IS1f
IS3a
IS1a
C4c
C4a
B2
P4
IZ1a
STARÝ JIČÍN
NOVÝ JIČÍN - LOUČKA
IS3b
IS4c
IS1e
B2 FLU
IZ1b
ZAČÁTEK PHS SO704.3
V SO103 KM 14,174 60
V SO112 KM 0,0
IS7a
km 14,193
č. D48 - 01709
výška písma - 420 mm
poloportál
SO 704.3
km 14,174 60 - 14,443 03
stavební dl. = 268,20m h = 4,50m
km 16,488
km 14,193
ÚNIK PHS SO704.3
KM 14,269 90
km 14,148 - 14,212 vlevo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 64m
IS4
IS1e
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
IS6g
km 14,357
č. D48 - 01708
výška písma - 420 mm
poloportál
km 16,652
km 14,357
KONEC PHS SO704.3
KM 14,443 04
km 14,264 - 14,547 vlevo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 280m
14.1
IS4c
IS3b
14.2
65 m
P6
STOP
km 14,059 - 14,226 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail et
dl. 168m (vč. náběhu)
ZAČÁTEK PHS SO705.3
KM 14,220 13
14.3
km 14,275 - 14,382 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
IS1a
IS3a
IS1f
ZAČÁTEK PHS SO705.4
V SO103 KM 14,278 45
V SO112 KM 0,008 00
14.4
KONEC PHS SO705.3
KM 14,382 12
km 14,382 - 14,421 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail et
dl. 40m (vč. náběhu)
ÚNIK PHS SO705.4
V SO103 KM 14,409 35
V SO112 KM 0,148 30
SO 705.3
km 14,220 13 - 14,382 12
stavební dl. = 164,00m h = 3,50m

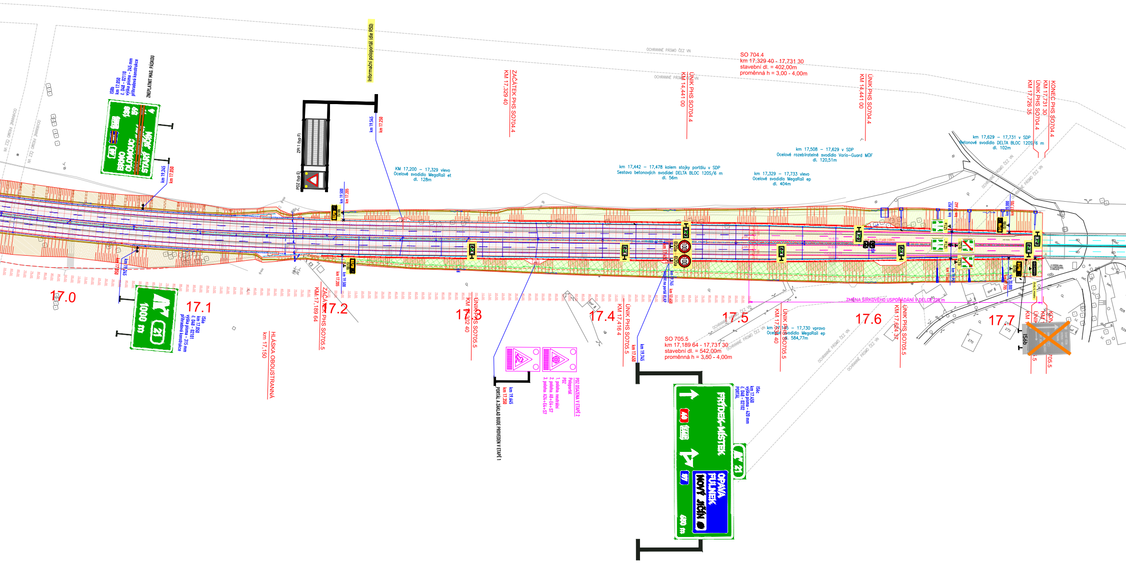

km 14,479 – 14,617 v SDP
Ocelové rozebíratelné svodidlo Vario-Guard MÚF
dl. 137,84m
km 14,457 – 15,207 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 753,37m (vč. náběhu)
ZNEPLATNIT MAG. PÁSKOU
IS6b
km 14,857
č. D48 - 01707
výška písma - 315 mm
příhradová konstrukce
km 17,152
km 14,857
BRNO
OLOMOUC
NJ-LOUČKA
km 17,000
km 14,705
km 17,000
km 14,705
IS18b
km 17,356
km 15,061
IS6b
km 15,061
č. D48 - 01705
výška písma - 350 mm
poloportál
km 17,500
km 15,205
km 17,500
km 15,205
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
14.5
14.6
14.7
14.8
14.9
15.0
15.1
15.2
ÚNIK PHS SO705.4
KM 14,560 33
ÚNIK PHS SO705.4
KM 14,708 25
ÚNIK PHS SO705.4
KM 14,856 30
ÚNIK PHS SO705.4
KM 14,965 74
ÚNIK PHS SO705.4
KM 15,072 16
KONEC PHS SO705.4
KM 15,190 66
HLÁSKA OBOUSTRANNÁ
km 15,200
SO 705.4
km 14,278 45 - 15,190 66
stavební dl. = 928,00m
proměnná h = 3,00 - 4,50m

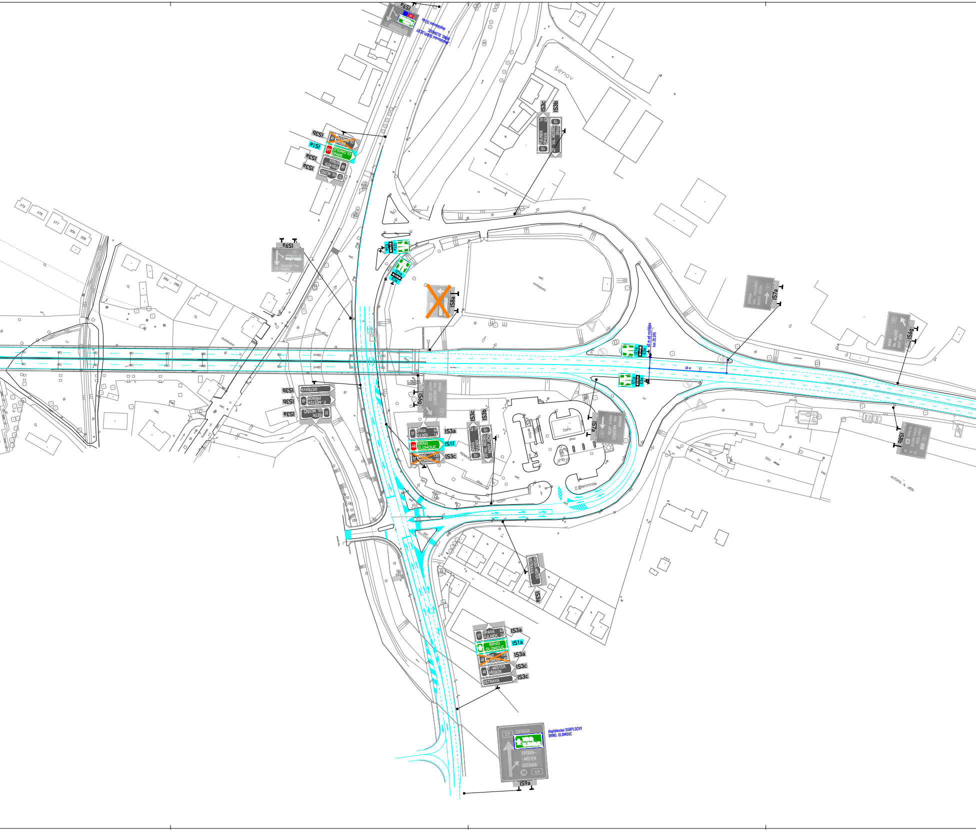

IS6a
km 15,357
č. D48 – 01706
výška písma – 315 mm
příhradová konstrukce
47
1000 m
km 17,652
km 15,357
15.3
15.4
15.5
15.6
15.7
15.8
15.9
16.0
16.1
16.2

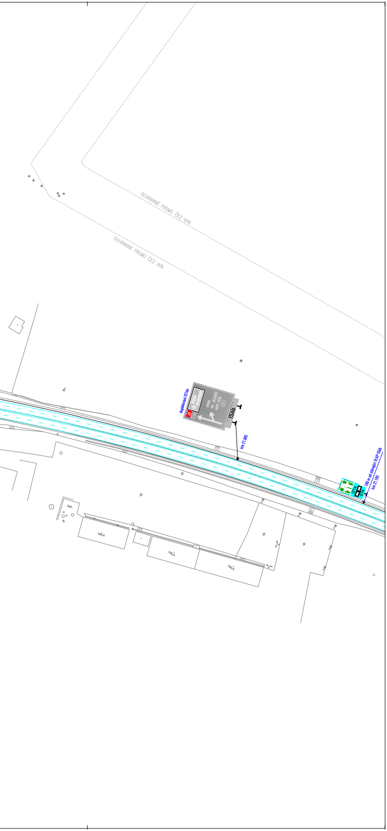
LEGENDA:

▽	Stávající SDZ
☒	Rušené SDZ
P4	Nově navržené SDZ dálnice
P4	Nově navržené SDZ ostatní komuniace
—	Stávající VDZ
—	Nově navržené VDZ – dálnice
—	Nově navržené VDZ – přechodová oblast
—	Nově navržené VDZ – ostatní komunikace
km 17,500	Staničení provozní
km 17,500	Staničení projektové


OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
LEVÝ JÍZDNÍ PÁS
R=15000
1.06%
16.441571
0.27%
16.2
16.3
16.4
16.5
16.6
16.7
16.8
16.9
km 19.195
km 16.900
Asistence ŘSD
dopravní informace
tel. 800 280 281
TEPLOMĚR OSAZEN V ETAPĚ 2
ZP13 dle výkresu opakovaných
řešení R 19
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN


OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VN
SO 704.4
km 17,329 40 - 17,731 30
stavební dl. = 402,00m
proměnná h = 3,00 - 4,00m
ZAČÁTEK PHS SO704.4
KM 17,329 40
ÚNIK PHS SO704.4
KM 14,441 00
ÚNIK PHS SO704.4
KM 14,441 00
KONEC PHS SO704.4
KM 17,731 30
ÚNIK PHS SO704.4
KM 17,726 35
Informační poloportál (dle R50)
IS8b
km 17,050
č. D48 - 02110
výška písma - 245 mm
příhradová konstrukce
ZNEPLATNIT MAG. PÁSKOU
BRNO
OLOMOUC
STARÝ JIČÍN
km 19,245
km 17,050
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
km 19,545
km 17,250
km 19,500
km 17,205
KM 17,200 – 17,329 vlevo
Ocelové svodidlo MegaRail et
dl. 128m
km 17,442 – 17,478 kolem stojky portálu v SDP
Sestava betonových svodidel DELTA BLOC 120S/6 m
dl. 56m
km 17,329 – 17,733 vlevo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 404m
km 17,508 – 17,629 v SDP
Ocelové rozebíratelné svodidlo Vario-Guard MÜF
dl. 120,51m
km 17,629 – 17,731 v SDP
Betonové svodidlo DELTA BLOC 120S/6 m
dl. 102m
B20a
100
km 19,957
km 17,662
km 20,000
km 17,705
IZ1a
IZ1b
IS18b
17.0
17.1
17.2
17.3
17.4
17.5
17.6
17.7
IS6a
km 17,050
č. D48 - 02101
výška písma - 315 mm
příhradová konstrukce
1000 m
21
HLÁSKA OBOUSTRANNÁ
km 17,150
ZAČÁTEK PHS SO705.5
KM 17,189 64
ÚNIK PHS SO705.5
KM 17,302 40
ÚNIK PHS SO705.5
KM 17,416 4
ÚNIK PHS SO705.5
KM 17,534 40
ÚNIK PHS SO705.5
KM 17,624 37
km 19,645
km 17,350
PORTÁL A ZÁKLAD BUDE PROVEDEN V ETAPĚ 1
PDZ OSAZENA V ETAPĚ 2
Poloportál
PDZ
1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S7
km 19,745
km 17,450
SO 705.5
km 17,189 64 - 17,731 30
stavební dl. = 542,00m
proměnná h = 3,50 - 4,00m
km 17,145 – 17,730 vpravo
Ocelové svodidlo MegaRail ep
dl. 584,77m
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ V DÉLCE 228 m
IS6b
IS6c
km 17,450
výška písma - 420 mm
č. D48 - 02102
PORTÁL
FRÝDEK-MÍSTEK
48
OPAVA
FULNEK
NOVÝ JIČÍN
57
600 m
273
270


IS9a
doplátování SUBPLOCHY
BRNO, OLOMOUC
doplátování IS1a
IS3b
IS1e
IS3a
IS3a
BRNO
OLOMOUC
IS3c
IS3b
FULNEK 16
OPAVA 43
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
šenov
IS9a
IZ1a
E3a
IS8a
IS7a
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
IS6g
60 m od rozlišpu
km 20,595
60 m
IZ1a
E3a
IS3b
OSTRAVA
IS3b
F.-MÍSTEK
PŘÍBOR
IS3a
VAL. MEZIŘÍČÍ
JIČÍN
IS6g
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS3c
IS3b
IS3a
57 OPAVA 43
FULNEK 16
IS1f
48 BRNO
OLOMOUC
IS3c
57 BRNO 135
OLOMOUC 60
43 OPAVA
FULNEK 16
57
57
20 VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
IS7a
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
ČSPH
RENAULT
INFOTOTEM
IS6g
AUTOPAL N. JIČÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
IS3a
IS3a
57 OPAVA 43
FULNEK 16
IS1a
BRNO
OLOMOUC
IS3a
48 BRNO 135
OLOMOUC 60
IS3c
48 F.-MÍSTEK
PŘÍBOR
IS3c
OSTRAVA
doplátování SUBPLOCHY
BRNO, OLOMOUC
57 OPAVA
FRÝDEK-
-MÍSTEK
OSTRAVA
M 48
IS9a


OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VVN
OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ VVN
doplňování IS14a
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS6b
km 21,085
100 m od stávající VLKP IS6b
km 21,105
IZ1a
E7a
bet.
HALA
HALA
HALA

SO 173A.1

AKCE **D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ, I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)**
ISPROFIN: "3271267020"
Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

TDI "MORAVA TDI: R48 MÚK BĚLOTÍN" SHP TS s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno	RAZÍTKO DATUM PODPIS
ZHOTOVITEL STAVBY „D48 MÚK BĚLOTÍN-RYBÍ, I.ETAPA, SPOLEČNOST COLAS CZ-FIRESTA-FIŠER" VEDOUCÍ SDRUŽENÍ COLAS CZ, a.s. Rubeška 215/1, 190 00 PRAHA 9 ČLEN SDRUŽENÍ FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 68, 602 00 Brno, Česká republika	RAZÍTKO DATUM PODPIS
ZHOTOVITEL RDS VYSPLAN s.r.o. 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava ENVIROAD s.r.o. Ruská 398/43, 703 00 Ostrava	RAZÍTKO DATUM PODPIS ZAK. ČÍSLO 212011

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SO 173A.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. JAKUB MANÍČEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TOMÁŠ JANÍČEK	
VYPRACOVAL	KATEŘINA CÍSAŘOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ	
KRAJ, OKRES	KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ; OKRES: NOVÝ JIČÍN	
OBJEDNATEL	D48 MÚK BĚLOTÍN-RYBÍ, I.ETAPA, SPOLEČNOST COLAS CZ-FIRESTA-FIŠER	

NÁZEV AKCE: D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ,
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)

NÁZEV OBJEKTU: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KM 9,600 – 21,900
úsek 9,600-18,100

DATUM	07/2022
FORMÁT	48xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
STUPEŇ	RDS
ZAK. ČÍSLO	212011

NÁZEV VÝKRESU:
SITUACE km 13,600 – 18,100

Č. SOUPRAVY

Č. VÝKRESU **02.2**