



Obec Šenov u Nového Jičína

Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína

PODMÍNKY PRO UVEDENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ („MK“) DO PŮVODNÍHO STAVU: (součást DOHODY o zvláštním užití komunikace)

- Stavební práce budou prováděny tak, aby na MK byly co nejméně minimalizovány dopady na omezení silničního provozu a nedošlo k úplnému zamezení pěšího přístupu ke stávajícím nemovitostem. Souhlasíme s částečnou nebo úplnou uzavírkou MK po dobu provádění překopu místní komunikace. Přesný plošný rozsah zásahu (včetně termínu jeho realizace) do MK uvede stavebník do žádosti o zvláštní užívání MK.
- Do doby uvedení MK do původního stavu (konečná povrchová úprava) je žadatel o zvl. užívání MK povinen zajistit schůdnost nebo sjízdnost MK v místě zásahu (překopu), tzn. provádět průběžně dosypávání a zhutnění propadlého překopu včetně čištění bezprostředně přilehlých ploch na MK.
- V případě dotčení (stavebního zásahu, ulomení krajnice apod.) krytu MK bude v místě zásahu (překopu) nutno nejprve strojně odřezán (vytvoření zámku proti sedání povrchu) a následně bude odtěžen živičný kryt v části dotčené stavbou, **veškerý výkopek ve výkopové rýze bude v celém objemu odvezen na skládku**, následný zásyp bude proveden pouze novým hutnitelným materiálem, tj. kamenivem fr. 32-64, nová vrstva živičného krytu bude v místě výkopové rýhy provedena z asfaltového obalovaného kameniva ABS tř. II o tloušťce vrstvy min. 15 cm (u chodníku 5 cm) na předem zhutněný zásyp. Musí být provedena zálivka styčných hran v asfaltobetonu pružnou trvale elastickou asf. zálivkou, nebo těsnící asf. páskou.
- Obruby dotčené výkopovými pracemi musí být nepoškozené znovu uloženy do betonového lože. V případě poškození obrub musí být tyto vyměněny za nové shodného typu a velikosti.
- Hutnění a zásyp rýhy bude prováděn postupně po vrstvách v tl. max. 15 cm. Po dobu trvání zvláštního užívání (do termínu uvedení místní komunikace do původního stavu – asfaltování překopu) je stavební firma nebo žadatel o zvl. užívání MK povinen provádět průběžnou kontrolu překopu, dosypávat jej zásypovým kamenivem a hutnit při poklesu vrstev.
- Provedení opravy MK do původního stavu (zaasfaltování) bude provedeno v termínu nejpozději do 3 měsíců od poklady inženýrské sítě a provedení zhutněného zásypu výkopové rýhy. U zásahu realizovaného do MK na podzim před začátkem zimního období se lhůta na uvedení MK do původního stavu prodlužuje na 5 měsíců – nejpozději do 30. 4. následujícího kal. roku.
- Správce MK požaduje v místě provedeného zásahu do vozovky provést nejméně 5 statických zatěžovacích zkoušek zhutnění provedeného zásypu, zkouška musí vykazovat splnění limitních hodnot pro míru zhutnění a modul přetvárnosti stanovený ČSN 72 1006 pro pozemní komunikace. Místo zkoušek určí zhotovitel stavby po dohodě se správcem MK. (Tato podmínka bude vyžadována jen v případě přímého požadavku v uzavírané Dohodě.)

BANKOVNÍ SPOJENÍ

ČS a.s. pobočka Nový Jičín
č. ú. 1766587399/0800
IČ: 60798432
DIČ: CZ60798432

ZÁKLADNÍ ÚŘEDNÍ HODINY

pondělí 8:00-11:00 12:00-16:30 hod
úterý 8:00-11:00 hod. - zavřeno
středa 8:00-11:00 12:00-16:30 hod.
čtvrtek 8:00-11:00 12:00 – 15:00 hod.
pátek pro veřejnost zavřeno

www.senovunovehojicina.cz

e-mail: obec@senovunovehojicina.cz
tel.: 556 707 952

- Zhotovitel stavby provede požadované zkoušky na své náklady prostřednictvím certifikovaného dodavatele a doloží protokol o výsledku zkoušky k přejímacímu řízení na konci stavby v rozsahu podle přílohy A uvedené v ČSN 72 1006.
- V případě nevyhovujícího výsledku zkoušky je nutno nevyhovující zásyp odtěžit a zhotovit nový hutněný zásyp ve výkopu tak, aby při další zkoušce již vyhověla předepsané podmínce.
- Záruka na provedené stavební práce (zde myšleno na sednutí výkopu, vzniku následných poruch na MK podél výkopu a v krajnici MK v blízkosti prováděných zemních prací, překopu MK) činí minimálně 60 měsíců ode dne protokolárního předání opravy správci místní komunikace.
- V případě prací nebo poškození zatravněné plochy je nutno provést jemné terénní úpravy a plochu zatravnit.
- Provedené práce na uvedení MK do původního stavu je nutno předat pověřenému pracovníkovi správce MK. O provedené přejímce místní komunikace bude sepsán písemný zápis formou protokolu. Stavebník je povinen udržovat přístupové MK během stavby v čistotě, jakékoliv jejich poškození je povinen neprodleně odstranit a předat správci. Způsob provedení opravy MK v případě poškození povrchu MK nebo jejich příslušenství (příkop, dopravní značky atp.) si stavebník dohodne se správcem samostatně pro každý případ vzniklé škody.
- Výkopová zemina nesmí být ukládána na místní komunikaci, je nutno ji odvézt na skládku, je možno ji ukládat pouze na jiný vhodný pozemek v blízkosti stavby v majetku stavebníka nebo krátkodobě po dobu stavby na plochy veřejné zeleně kolem MK a poté je uvést do původního stavu.
- Obec si vyhrazuje z důvodu zimní údržby komunikací zákaz stavebních prací na místních komunikacích v období od listopadu do března.
- Stavebník je povinen minimálně 30 dní před zahájením prací požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace na místě příslušném silničním správním úřadu.