



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/006810/24
Č.J.: DESU/112/018824/24
VYŘIZUJE: Ing. Aleš Podhájecký
TEL.: +420 727 858 458
E-MAIL: ales.podhajecky@desu.gov.cz
DATUM: 13. 1. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ

O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, IČ: 42767377, podal dne 22. 5. 2024 žádost o povolení záměru

„D48 MÚK Bělotín – Rybí, úsek km 18,1-20,3“

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 018 Demolice mostu ev. č 48-017..3
- SO 103 Dálnice D48 km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3
- SO 103.2 Úprava meliorací km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3
- SO 109 Okružní křižovatka Sever
- SO 110 Okružní křižovatka Jih
- SO 113 MÚK Nový Jičín – západ
- SO 114 MÚK Nový Jičín – východ
- SO 116 Úprava silnice I/57
- SO 120 Úprava silnice II. třídy ul. Suvorovova
- SO 122 Úprava silnice II. třídy ul. Propojovací
- SO 123 Napojení místní komunikace na ulici Propojovací
- SO 124 Silnice III. třídy v úseku okružních křižovatek
- SO 127 Místní komunikace pro napojení zahradní osady
- SO 128 Napojení MK v Šenově u N.J.
- SO 135 Přeložka MK v km 20,100-20,250 vlevo
- SO 138 Chodník mezi ul. Suvorovova a ul. Propojovací
- SO 139 Přeložka chodníku podél ul. Propojovací
- SO 140 Chodník u I/57
- SO 141 Sjezdy
- SO 142 Sjezdy na ul. Propojovací
- SO 154 Příjezdová cesta v km 20,8
- SO 173 Dopravní značení a portály D48 km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3
- SO 217 Most na dálnici D48 přes větev MÚK v km 19,615
- SO 222 Most na MK přes Jičínku
- SO 232 Opěrná zeď v km 19,66 vpravo u OK jih
- SO 303 Kanalizace D48 km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3
- SO 304 Odvodnění MÚK Nový Jičín-východ
- SO 305 Přeložka jednotné kanalizace DN 500, v ul. Suvorovova
- SO 328 Přeložka vodovodu v km 20,054

- SO 331 Přeložka vodovodu DN 250, OK jih v ul. Suvorovova
- SO 332 Přeložka vodovodu DN 200, OK sever u zahr. Osady
- SO 333 Přeložky vodovodu DN 100, příjezdová cesta SO 154
- SO 424 Úprava a demontáž stávajícího VO na rampě MÚK Nový Jičín-východ
- SO 425 Přeložka veřejného osvětlení u silnice I/57
- SO 436 Demontáž přípojky VN 22kV a trafostanice NJ_9409 Šenov u Nového Jičína – Tonak sklad
- SO 493 Systém SOS-DIS km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.1 Systém SOS-DIS – kabelové vedení, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.2 Systém SOS-DIS – hlásky, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.3 Systém SOS-DIS – kabelové komory a prostupy, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.4 Systém SOS-DIS – kabelové prostupy SDP, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.5 Systém SOS-DIS – kabelovod pro optické kabely, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.6 Systémy SOS-DIS – meteorostanice, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.7 Systém SOS-DIS – automatické sčítače dopravy, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.8 Systém SOS-DIS – kamerový dohled, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.9 Systém SOS-DIS – optické kabely, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.10 Systém SOS-DIS – DIS, úsek km 18,1-20,3
- SO 493.11 Systém SOS-EZS Otřesový kabel pro most 18,1-20,3
- SO 704 Protihlukové stěny na D48 vlevo
- SO 705 Protihlukové stěny na D48 vpravo
- SO 920 Přemístění informačního totemu ČSPH u MÚK Nový Jičín-západ

(dále jen „stavba“) na pozemcích v Moravskoslezském kraji:

- p.p.č. 272/5, 273/1, 273/13, 273/14, 273/15, 273/16, 275/10, 275/11, 275/44, 275/45, 275/46, 275/47, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/8, 306/10, 307/3, 326/10, 326/12, 326/22, 326/25, 326/26, 329/5, 329/6, 329/7, 329/16, 331/1, 334/4, 336/44, 336/125, 336/138, 336/144, 336/145, 336/146, 336/147, 336/148, 336/149, 337/18, 337/21, 337/25, 337/29, 337/30, 337/31, 337/32, 337/33, 337/34, 337/35, 337/36, 337/37, 337/38, 498/1, 498/6, 498/9, 498/10, 498/13, 498/16, 498/17, 498/18, 498/19, 498/20, 498/21, 498/22, 498/23, 498/24, 498/25, 498/26, 505/4, 506/9, 507/2, 507/3, 507/11, 507/12, 708, 709/1, 709/2, 709/5, 709/6, 709/7, 709/8 a 710 v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí;
- p.č. 190/1, 630/3, 630/4, 631/1, 631/2, 631/3, 631/4, 631/5, 631/7, 631/8, 631/9, 631/14, 631/15, 631/16, 631/17, 631/18, 631/19, 632, 651/1, 651/7, 651/8, 651/9, 651/10, 677/1, 677/2, 677/3, 677/4, 679/1, 679/2, 679/4, 679/5, 679/6, 680/2, 682/2, 686, 688/4, 688/9, 690/2, 690/5, 690/14, 691/2, 691/4, 691/7, 691/8, 727, 728/1, 728/2, 728/3, 728/4, 729/5, 760/4, 794/1, 794/2, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 795/5, 796/1, 796/2, 796/3, 796/4, 796/5, 796/6, 796/7, 797/1, 797/2, 797/3, 797/4, 797/5, 798/1, 800/1, 800/3, 800/4, 800/5, 800/6, 801/1, 801/3, 801/6, 801/7, 801/8, 801/10, 801/12, 801/13, 801/14, 801/15, 802/1, 802/2, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/5, 804/3, 804/4, 804/5, 804/6, 804/7, 832, 1806, 1807/3, 1808/3, 1809/3, 1809/4, 1809/5, 1810/2, 1810/15, 1810/52, 1810/53, 1810/57, 1810/62, 1810/63, 1810/66, 1810/67, 1810/68, 1810/69, 1810/86, 1810/87, 1810/88, 1844/4, 1844/5, 1844/6, 1844/8, 1844/9, 1844/10, 1845/2, 1845/3, 1845/4, 1845/15, 1845/17, 1845/27, 1845/30, 1845/34, 1845/35, 1845/38, 1845/43, 1845/44, 1845/46, 1845/47, 1845/55, 1845/56, 1845/57, 1845/58, 1845/59, 1845/60, 1845/61, 1845/62, 1845/63, 1845/64, 1845/65, 1845/66, 1845/67, 1845/68, 1845/69, 1845/70, 1845/71, 1845/72, 1845/73, 1845/74, 1845/75, 1845/76, 1845/77, 1845/78, 1845/79, 1845/80, 1845/81, 1848, 1849/2, 1850/1, 1850/2, 1851/1, 1851/5, 1851/6, 1851/14, 1851/15, 1853/1, 1853/2, 1853/3, 1853/4, 1853/5, 1854/1, 1854/2, 1854/3, 1854/4, 1854/5, 1854/6, 1854/7, 1854/8, 1854/9, 1854/11, 1854/12, 1854/13, 1854/15, 1854/16, 1855/1, 1855/2, 1855/3, 1855/4, 1855/5, 1855/6, 1855/7, 1855/8, 1855/9, 1855/11, 1855/13, 1855/14, 1855/15, 1855/16, 1855/17, 1855/20, 1855/21, 1855/22, 1855/23, 1855/24, 1855/25, 1855/26, 1856, 1857/1, 1857/2, 1858, 1859/1, 1859/4, 1859/5, 1861/1, 1861/2, 1861/4, 1861/5, 1864/4, 1864/5, 1866/23, 1866/24, 1866/49, 1866/51, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1907/1, 1907/19, 1907/20, 1907/21, 1908/1, 1913/3, 1914/1, 1914/4, 1914/5, 1914/8, 1914/10, 1914/14, 1914/15, 1914/28, 1914/29, 1914/30, 1914/31, 1914/32, 1914/38, 1914/39, 1914/40, 1914/41, 1914/42, 1914/43, 1914/44, 1914/45, 1914/46, 1914/47, 1914/48, 1914/49, 1914/50, 1914/51, 1914/52, 1914/53, 1914/54, 1914/55, 1914/56,

1914/58, 1914/59, 1914/60, 1914/61, 1914/62, 1914/63, 1914/64, 1914/65, 1914/66, 1914/67, 1914/68, 1914/69, 1914/70, 1914/71, 1914/72, 1914/73, 1914/74, 1914/75, 1914/76, 1914/77, 1914/78, 1914/79, 1914/80, 1914/81, 1914/86, 1914/87, 1914/88, 1914/89, 1914/90, 1914/91, 1914/92, 1914/93, 1914/94, 1914/95, 1914/96, 1914/97, 1915/1, 1916/8, 1917/1 v katastrálním území Šenov u Nového Jičína.

Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti. Jelikož žádost a její přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, stavební úřad svým usnesením č.j. DESU/112/009656/24 ze dne 2. 7. 2024 řízení o povolení záměru přerušil a vyzval stavebníka k odstranění nedostatků. Ke dni 16. 10. 2024 byly doplněny požadované náležitosti.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Pro předmětné stavební objekty byla vydána rozhodnutí o umístění stavby, a to Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, Odborem dopravy, územní č.j. MSK 64982/2022 ze dne 4. 10. 2022, které nabylo právní moci dne 4. 11. 2022 a Městským úřadem Nový Jičín, odborem územního plánování a stavebního řádu, č.j. ÚPSŘ/82877/2018 ze dne 20. 12. 2018 s nabytím právní moci dne 1. 2. 2019. Tato rozhodnutí jsou považována v souladu s ustanovením § 330 odst. 6 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), za rozhodnutí v části věci.

Záměr obsahuje soubor staveb, přičemž stavbou hlavní je vyhrazená stavba dopravní infrastruktury – dálnice D48.

Stavba obsahuje:

SO 018 Demolice mostu ev. č 48-017..3

Předmětný stavební objekt řeší demolici stávajícího mostu. V rámci stavby je třeba nejprve provést demolice stávajícího mostního objektu, včetně spodní stavby. Po snesení stávající konstrukce a odstranění stávající spodní stavby budou vybudovány nové mostní objekty (řešeno samostatnými SO).

SO 103 Dálnice D48 km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3

Stavební objekt SO 103 řeší rekonstrukci stávající silnice I/48 přestavbou na dálnici v základním uspořádání v kategorii D 25,5 dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Směrové, výškové a šířkové řešení navazuje na řešení trasy v rámci celé stavby. Připojovací a odbočovací pruhy v místech napojení větví MÚK budou provedeny v šířce 3,50 m na úkor šířky zpevněné krajnice. Stavební objekt SO 103 začíná za mostním závěrem novojičínské estakády v km 18,10430 a končí v km 20,3. Celková délka úpravy SO 103 je 2,2 km.

SO 103.2 Úprava meliorací km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3

Navrhované úpravy komunikací se dotýkají stávajících melioračních zařízení. Stavební objekt řeší podchycení veškerých svodných i sběrných drenů před tělesem nových komunikací. Za tímto účelem se navrhuje nové svodné drény podél komunikace s vyústěním do stávajících hlavních. Z důvodu výškové konfigurace terénu a výškového řešení navrhované stavby je nutné navrhnout několik melioračních podchodů pod tělesem nové komunikace. Úpravy meliorací jsou řešeny v oblasti hlavní trasy dálnice SO 103, křižovatky MÚK Nový Jičín-východ a příjezdové cesty SO 154. Celková délka navrhovaných meliorací z potrubí DN 150 je 1 821,18 m. V rámci úprav meliorací u příjezdové cesty SO 154 bude také proveden zatrubněný odpad z plastového kanalizačního potrubí DN 400 mm o délce 80,92 m a dva lapače splavenin. V rámci stavebního objektu SO 103.2 nebudou zaústěny žádné odpadní vody do kanalizačních zařízení ve správě společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

SO 109 Okružní křižovatka Sever

V prostoru stávající neúplně mimoúrovňové křižovatky v km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navržena okružní křižovatka se čtyřmi rameny. Na okružní křižovatku je napojena obousměrná dálniční větev dálnice D 48 (SO 114), místní komunikace propojující okružní křižovatky (SO 124), přístupová komunikace k zahradní osadě (SO 127) a sjezd pro obsluhu pozemku. Výhledově se počítá s napojením obchvatu Kunína silnicí I/57, jako pátého ramena okružní křižovatky.

SO 110 Okružní křižovatka Jih

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín – východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navržena okružní křižovatka s pěti rameny. Na okružní křižovatku je napojena výjezdová a vjezdová dálniční větev dálnice D 48 (SO 114), místní komunikace propojující okružní křižovatky (SO 124), místní komunikace ulice Suvorovova (SO 120) a místní komunikace ulice Propojovací (SO 122).

SO 113 MÚK Nový Jičín – západ

Stávající deltovitá MÚK I/48 se silnicí I/57 napojuje město Nový Jičín a obec Šenov u Nového Jičína a po silnici I/57 vzdálenější města (Valašské Meziříčí a Vsetín). V rámci stavebního objektu bude upraveno napojení všech větví na dálnici D48, doplněny přídatné (odbočovací a připojovací) pruhy požadované délky směr Český Těšín. Šířkové uspořádání na estakádě směrem na Bělouhůvka neumožňuje provedení připojovacího a odbočovacího pruhu potřebné délky, proto budou zachovány stávající parametry.

SO 114 MÚK Nový Jičín – východ

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). MÚK se skládá ze čtyř dálničních větví dálnice D48. Jedná se o novostavbu MÚK o čtyřech větvích. Nová MÚK je situována v km dálnice D 48 v km 19,76. Délka jednotlivých větví je 232 m (Větev 1), 160 m (Větev 2), 339 m (Větev 3), 170 m (Větev 4).

SO 116 Úprava silnice I/57

V souvislosti s novým napojením Šenova u N.J. (SO 128) bude na sil. I/57 v blízkosti stávajících zastávek linkové osobní dopravy zřízen přechod pro pěší s dělicím ostrůvkem v souladu s ČSN 73 6110. Objekt zahrnuje posunutí pravostranné zastávky (směr Fulnek, Opava) včetně nové konstrukce vozovky, a dále povrchovou úpravu stávající silnice I/57 v dotčeném úseku. Na silnici I/57 se předpokládá oprava povrchu mezi stávajícími obrubami. Délka úpravy je 201 m.

SO 120 Úprava silnice II. třídy ul. Suvorovova

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navrženo napojení stávající ulice Suvorovova (západní části) jakožto rameno okružní křižovatky Jih (SO 110). Celková délka úpravy v rámci SO 120 je 49 m.

SO 122 Úprava silnice II. třídy ul. Propojovací

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navržena přeložka stávající ulice Propojovací s napojením okružní křižovatky Jih (SO 110). Celková délka úpravy v rámci SO 120 je 195 m.

SO 123 Napojení místní komunikace na ulici Propojovací

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navrženo nové napojení stávající ulice Suvorovova (východní části) na ulici Propojovací (SO 122) z důvodu přerušování původní komunikace.

SO 124 Silnice III. třídy v úseku okružních křižovatek

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navržena novostavba komunikace, která propojuje okružní křižovatky Sever a Jih (SO 109, SO 110). Celková délka stavby v rámci SO 120 je 197 m.

SO 127 Místní komunikace pro napojení zahradní osady

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navržena novostavba místní komunikace, která bude zajišťovat obsluhu přilehlé zahradní osady. Na začátku trasy je komunikace napojená na okružní křižovatku Sever (SO 109) a na jejím konci se napojuje na stávající polní cestu. Celková délka stavby v rámci SO 127 je 135 m.

SO 128 Napojení MK v Šenově u N.J.

Objekt řeší napojení části obce Šenov u Nového Jičína novou komunikací (MO2k - 9/7,5/20 dle ČSN 73 61 10) s novým přemostěním řeky Jičínky v prodloužení ul. Školní, která se napojí na silnici I/57 ve stykové křižovatce tvaru T. Nahradí tak z dopravního hlediska i z hlediska bezpečnosti provozu zcela nevhodné a zároveň v rozporu s ČSN 73 6102 napojení ul. Malostranské do větve MÚK (od Č. Těšina, resp. na Běloutín) před jejím zaústěním na silnici I/57. Zatravnění svahu silničního tělesa je součástí tohoto stavebního objektu. Délka úpravy včetně mostu SO 222 je 67 m. Samotný objekt SO 128 má délku 35,5 m.

SO 135 Přeložka MK v km 20,100-20,250 vlevo

V rámci výstavby D48 dojde při výstavbě objektu SO 103 k částečné přeložce místní komunikace, která slouží pro obsluhu přilehlé zahradní osady. Tato místní komunikace bude zpřístupněná z nově vybudovaného objektu SO 127. Stavební objekt je rozdělen na dvě samostatné části: 1. část km -0,310 – km 0,00: V rámci této části bude provedena oprava komunikace ve stávajících širkových, směrových a výškových poměrech na základě požadavku z předchozího stupně DÚR. Oprava proběhne v šířce 2,75 m bez odskoků jednotlivých vrstev konstrukce komunikace a to z důvodů stísněných poměrů a blízkosti vedení velkého množství stávajících inženýrských sítí. 2. část km 0,00 – 0,24: Vlivem levostranného rozšíření D48 dojde v km 20,10 až 20,25 ke kolizi s místní komunikací, která slouží jako přístup do zahrádkářské kolonie. V tomto úseku je navržena přeložka MK. Kategorie je navržena MO1k 4/30. Délka 1. části je 310 m a délka druhé části je 240,9 m. Celková délka úpravy obou tras je 550,9 m.

SO 138 Chodník mezi ul. Suvorovova a ul. Propojovací

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). Pro zachování pěší vazby z ulice Suvorovova na ulici Propojovací je navržena nová pěší trasa pro chodce, která zamezí případnému pohybu pěších po okružním páse okružní křižovatky. Nová trasa je vedena podél napojení komunikace ulice Propojovací v km 0,000-0,031 a dále vede volným terénem k přeložce komunikace ulice Propojovací SO 122. V místech kde je navrženo snížení obrubníku na 0,02 m bude pro zajištění možnosti pohybu osob s omezenou schopností orientace umístěn varovný pás. V místě pro přecházení přes ulici Propojovací (SO 122) je navrženo bezbariérové řešení, tj. snížení obrubníku na 0,02 m. Pro zajištění možnosti pohybu osob s omezenou schopností orientace bude místo pro přecházení vybaveno signálním a varovným pásem. Varovný pás je navržen také u sjezdu přes chodníkovou plochu (SO 141, SO 142), kde je navržen snížený obrubník výšky 0,05 m nad úroveň vozovky. Navržené varovné pásy budou provedeny v reliéfním a barevném kontrastu vůči okolní dlažbě. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

SO 139 Přeložka chodníku podél ul. Propojovací

V prostoru stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky km 19,76 dálnice D48 je navržena nová mimoúrovňová křižovatka MÚK Nový Jičín-východ, která bude zajišťovat všestrannou dopravní obslužnost pomocí dvou vzájemně propojených okružních křižovatek (SO 109, SO 110). V rámci objektu je navržena přeložka pěší trasy vedoucí podél ulice Propojovací. Nová trasa je vedena podél přeložky komunikace ulice Propojovací (SO 122) a komunikace napojení ulice Suvorovova (SO 123). Celková délka úpravy je 250 m.

SO 140 Chodník u I/57

Objekt řeší zřízení nového chodníku podél silnice I/57 na straně vlevo (směr Opava, Fulnek) v délce 195 metrů, u posunuté zastávky autobusů vpravo v délce 70 metrů a zrušení stávajícího chodníku v délce (215 + 98 metrů) na pravé straně, který navazuje na zrušený přechod přes větev 3 a 4 v souvislosti s úpravami MÚK (SO 113).

SO 141 Sjezdy

Jedná se o novostavbu nových sjezdů pro zajištění obsluhy přilehlých pozemků. V rámci SO 141 je navržena asfaltová a šterková konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky jsou navrženy dle Katalogu pozemních komunikací TP 170, včetně dodatku. Konstrukce asfaltové vozovky je navržena v předpokládané tloušťce cca 320 mm pro parametry návrhové úrovně porušení vozovky D2, třídou dopravního zatížení V a podložím II. Tato konstrukce vozovky je navržena u sjezdů s označením 141.1, 141.2, 141.10, 141.11. Konstrukce šterkové vozovky je navržena u sjezdů s označením 141.3, 141.4, 141.5, 141.6, 141.7, 141.8, 141.9, 141.12 v předpokládané tloušťce cca 380 mm pro parametry návrhové úrovně porušení vozovky D2, třídou dopravního zatížení VI. Na vnějších stranách sjezdů je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 metru, tloušťky 0,15 metru z recyklovaného materiálu nebo šterkodrti. Příčný sklon krajnice je navržen 8,0 % od vozovky. Sjezdy jsou číslovány na sjezdy s označením 141.1-141.12.

SO 142 Sjezdy na ul. Propojovací

Jedná se o novostavbu vzhledem k napojení na nově směrově vedenou komunikaci ulice Propojovací (SO 122). v rámci dopravního uzlu MÚK Nový Jičín-východ km 19,760 dálnice D48. V rámci objektu jsou navrženy sjezdy k areálům a na přilehlé pozemky na ulici Propojovací (SO 122). Je navržen nový sjezd pro obsluhu přilehlých areálů AC Steel Group a.s. a městského sběrného místa, a to z důvodu zrušení přístupových sjezdů ze stávající komunikace ulice Suvorovova. Šířka sjezdu je 8 metrů, délka 49 metrů. Zůstane zachován stávající sjezd pro obsluhu areálu STAMEDOP, a.s. a přilehlého pozemku. Šířka sjezdu je 5 metrů, délka 25 metrů. V rámci SO 142 nejsou navrženy pěší komunikace.

SO 154 Příjezdová cesta v km 20,8

Po dostavbě D48 (SO 103) bude znemožněn příjezd k usedlosti a zahrádkám v km 20,8 vpravo. Proto je nutné zpřístupnit pozemky novou příjezdovou cestou, která bude vedena z MK (ul. Hřbitovní). Nová příjezdová cesta se nachází poblíž Sirkových Lázní, mezi Hřbitovní ulicí a silnicí D48. Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4/20 a jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Celková délka úpravy trasy je 502,35 m. V rámci objektu jsou řešeny i hospodářské sjezdy v km v km 0,272 vpravo i vlevo a v km 0,489 vlevo.

SO 173 Dopravní značení a portály D48 km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3

Součástí stavebního objektu SO 173 jsou značky umístěné na portálové konstrukce, které budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny. Uchyceny budou přímo na roznášecí nosníky portálu. Portálové konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje. Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vreční části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky. Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem.

SO 217 Most na dálnici D48 přes větev MÚK v km 19,615

Výstavba nového mostu bude provedena s ohledem na změnu tvaru MÚK a přeložky komunikace propojující MÚK Nový Jičín Sever a MÚK Nový Jičín Jih a přestavby stávající komunikace. Mostní objekt je navržen jako jednopolový trvalý most se železobetonovou spodní stavbou. Způsob založení plošný. Most je dle výsledku IGP založen na sloupech tryskové injektáže průměru 0,9 m a délky 9,0 m. Nosnou konstrukci mostu tvoří dvojice prostě uložených monolitických předpjatých desek tl. 0,9 m s konzolami délky 3,0 m. Šířka nosné konstrukce pravého mostu je 14,125 m, šířka nosné konstrukce levého mostu je 14,675 m. Nosná konstrukce je na opěrách uložena na trojici mostních ložisek. Odvodnění mostu řešeno

příčným a podélným spádem mostu k vnějším římsám mostu a následně pomocí mostních odvodňovačů a svislých svodů do příkopů pod mostem. Na mostě na vnější římsě pravého mostu se nacházejí mostní ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2; na vnitřní římsě pravého mostu bude osazeno oboustranné ocelové mostní svodidlo s úrovní zadržení H3 a na vnější římsě levého mostu ocelové mostní zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Na vnější římsě pravého mostu je také umístěna protihluková stěna výšky 3,0 m. Most je dimenzován na pojezd těžké nákladní dopravy.

SO 222 Most na MK přes Jičínku

Stavební objekt 222 je integrovaná oblouková konstrukce o jednom poli, jejíž mostovka je tvořena předpjatou betonovou deskou s parapetními nosníky ve tvaru betonových svodidel New Jersey, která je zavěšena prostřednictvím tyčových závěsů na dva ocelové oblouky vedené v šikmých rovinách. Rozpětí mostu je 29 m a jeho šířka je 10,2 m. Deska mostovky je v příčném směru náběhovaná s největší tloušťkou uprostřed mostu, která dosahuje velikosti 0,6 m. V místě vetknutí je nejmenší tloušťka desky 0,25 m. Výška parapetních nosníků je 1,07 m. Integrované opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách (4 ks pilot na každou opěru). Na opěrách jsou zavěšena křídla a vrubově připojena vlečná přechodová deska. Mostní závěry a ložiska na mostě nejsou. Navrhovaný most zajistí propojení dvou částí obce Šenov u Nového Jičína přes řeku Jičínku, a to napojení silnice I/57 k ulici Malostranská a Školní. Převáděnou komunikací je místní komunikace šířkového uspořádání MO2k - 9/7,5/20 s jednostranným chodníkem šířky 2,0 m. Směrově je komunikace na mostě vedena v přímé. Výškově niveleta komunikace klesá ve sklonu 1,00 % směrem k opěře 2. Příčný sklon vozovky je v celém rozsahu mostu střešovitý 2,5 %, příčný sklon chodníkové římsy je 2,5 % směrem do vozovky.

SO 232 Opěrná zeď v km 19,66 vpravo u OK jih

Výstavba opěrné zdi bude provedena s ohledem na nutnost ochrany stávajícího základu stožáru VVN 400kV, který se nachází na hraně zářezu komunikace propojující MÚK Nový Jičín-západ a MÚK Nový Jičín-východ. Opěrná zeď je navržena jako mikropilotová stěna kotvená zemními kotvami se železobetonovou převázkou v hlavách mikropilot. Na líci stěny bude proveden obklad kamenem do betonu. Délka zdi je 35,230 metrů. Výška zdi je proměnná (s maximální výškou 3,90 metrů).

SO 303 Kanalizace D48 km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3

Veškerá voda spadlá na povrch zpevněné části komunikace bude zachytávána buď silničními příkopy nebo pomocí betonových monolitických odvodňovacích žlabů Curb-King. Do těchto žlabů budou osazeny uliční vpusti, pomocí nichž bude voda odvedena do dešťové kanalizace nebo samostatnými přípojkami do silničních příkopů. V úseku s malým podélným spádem komunikace budou monolitické žlaby nahrazeny šterbinovými žlaby. Tyto žlaby budou zaústěny do dešťové kanalizace. Vozovka v násypu (střešovitý sklon od středního dělicího pásu) bude odvodněna přes svahy zemního tělesa do příkopu. V místě přejezdů středních dělicích pásů (dále jen „SDP“) - tam, kde bude SDP umístěn do míst, kde má komunikace jednostranný sklon, bude monolitický žlab nahrazen šterbinovými žlaby zaústěnými do středové kanalizace. Silniční příkopy v místě vyústění stok, samostatných přípojek od UV nebo HV budou opevněny dlažbou do betonu. Po posouzení ojedinělých případů, mohou být navrženy samostatné vpusti zaústěné do svahu s následným skluzem a vývařištěm (podle vzorových listů Ministerstva dopravy). Kanalizační stoky budou provedeny z plastového potrubí o průměru DN 250, DN 300, DN 800 a DN 1200 mm o celkové délce stok 1121,76 metrů. Minimální průměr odtokového potrubí horských vpustí a lapačů splavenin bude DN 250 mm. Přípojky od UV budou provedeny z plastového potrubí o průměru DN 150 mm. Na kanalizaci budou umístěny prefabrikované betonové kanalizační šachty o průměru DN 1000 mm (pro potrubí DN 250 a DN 300), DN 1200 mm (pro potrubí DN 800) a DN 1500 mm (pro potrubí DN 1200). V ojedinělých případech v SDP můžou být šachty o průměru vstupního komínu DN 800 mm. Úsek stoky K13 o průměru potrubí DN 1200 a úsek stoky K17 o průměru potrubí DN 800 bude fungovat jako trubní retence pro dočasné pozdržení a regulované vypouštění dešťových vod z navrhované silnice. Na odtoku z trubní retence bude umístěna dvoukomorová regulační šachta vystrojena vírovým ventilem, bezpečnostním přepadem a šoupátkem. U stoky K17 je z důvodu vysokého skonu navržena kaskádovitá trubní retence se dvěma regulačními šachtami.

SO 304 Odvodnění MÚK Nový Jičín-východ

Součástí projektové dokumentace je přestavba křižovatky MÚK Nový Jičín-východ včetně jejího odvodnění jako stavebního objektu SO 304. Technické řešení stavebního objektu SO 304 bude upraveno v souladu podmínkami správce dotčené veřejné kanalizace SmVaK Ostrava a.s. a stávající legislativou. Veškerá voda spadlá na novou MÚK Nový Jičín-východ, na povrch zpevněné části komunikace a přilehlé svahy, bude zachytávána silničními příkopy a prostřednictvím lapačů splavenin nebo horských vpustí

bude zaústěna do nových stok silniční kanalizace. Před vyústěním hlavní kanalizační stoky 304 do stávající veřejné jednotné kanalizace bude umístěna trubní retenční a regulační šachta.

SO 305 Přeložka jednotné kanalizace DN 500, v ul. Suvorovova

Realizací nové MÚK Nový Jičín-východ bude dotčena stávající železobetonová stoka DN 500 jednotné kanalizace. Pro odstranění kolizních míst a dosažení potřebného krytí kanalizace bude potřebné kanalizaci vymístit mimo navrhovanou okružní křižovatku OK jih. Kanalizace se navrhuje dle ČSN 75 6101, ČSN EN 1610 a souvisejících norem a předpisů. Přeložka bude provedena z hrdlových kameninových trub vyšší pevnostní třídy (typu Keramo) o průměru DN 500 a celkové délce 115,80 m. Na kanalizaci budou umístěny prefabrikované betonové kanalizační šachty o průměru DN 1000.

SO 328 Přeložka vodovodu v km 20,054

Jedná se o přívodní vodovodní řad z ocelového vodovodní potrubí DN 200 – přivaděč Suvorovova-Kunín. Zásobuje DTP Šenov u Nového Jičina a Kunín. V předmětném úseku překládky vodovodu se nepředpokládá dotčení nebo zrušení žádné domovní přípojky. V celé trase překládky bude vodovodní potrubí doprovázeno vytyčovací vodičem CY průřezu 4 mm² vyvedeného do poklopu šoupat a propojeného se stávajícím potrubím. Lomové body potrubí a šoupata ve volném terénu budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem. Trubka ø 78/3 mm, dl.3,5 m žárově zinkovaná s nátěrem bude osazena do betonové skruže DN 800 mm. Přeložka bude provedena z potrubí materiálu TLT DN 200 mm o celkové délce 66 m. Podchod pod komunikací bude uložen v plastové chrániče o celkové délce 43 metrů.

SO 331 Přeložka vodovodu DN 250, OK jih v ul. Suvorovova

Přeložka stávajícího vodovodního řadu z materiálu DN 250 GG je navržena z důvodu vyřešení kolize a zabezpečení dostatečného krytí potrubí v oblasti OK jih MÚK Nový Jičín-východ, v ulici Suvorovova. V předmětném úseku překládky vodovodu se nepředpokládá dotčení nebo zrušení žádné domovní přípojky. V celé trase překládky bude vodovodní potrubí doprovázeno vytyčovací vodičem CY průřezu 4 mm² vyvedeného do poklopu šoupat a propojeného se stávajícím potrubím. Lomové body potrubí a šoupata ve volném terénu budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem. Trubka ø 78/3 mm, délky 3,5 metrů žárově zinkovaná s nátěrem bude osazena do betonové skruže DN 800 mm. Vodovod se navrhuje dle ČSN 755401 a souvisejících norem a předpisů. Přeložka bude provedena z potrubí materiálu TLT DN 250 mm o celkové délce řadu 153,8 metrů. V úsecích dvou křížení s komunikací bude vodovod uložen v plastové chrániče o celkové délce 37,2 metry.

SO 332 Přeložka vodovodu DN 200, OK sever u zahr. osady

Přeložka stávajícího vodovodního řadu z materiálu DN 200 Ocel je navržena z důvodu vyřešení kolize a zabezpečení dostatečného krytí potrubí v oblasti OK sever MÚK Nový Jičín – východ, pod sjezdem na polní cestu. V předmětném úseku překládky vodovodu se nepředpokládá dotčení nebo zrušení žádné domovní přípojky. V celé trase překládky bude vodovodní potrubí doprovázeno vytyčovací vodičem CY průřezu 4 mm² vyvedeného do poklopu šoupat a propojeného se stávajícím potrubím. Lomové body potrubí a šoupata ve volném terénu budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem. Trubka ø 78/3 mm, dl. 3,5 m žárově zinkovaná s nátěrem bude osazena do betonové skruže DN 800 mm. Vodovod se navrhuje dle ČSN 755401 a souvisejících norem a předpisů. Přeložka bude provedena z potrubí materiálu TLT DN 200 mm o celkové délce řadu 31,2 m. V úseku křížení s komunikací bude vodovod proveden v plastové chrániče PE 100 RC d500/DN409 SDR 11 o celkové délce 24,9 m.

SO 333 Přeložky vodovodu DN 100, příjezdová cesta SO 154

Přeložky jsou navrženy ve dvou úsecích křížení stávajícího vodovodu DN 100 PVC s nově navrženou příjezdovou cestou – stavebním objektem SO 154. V celé trase překládky bude vodovodní potrubí doprovázeno vytyčovací vodičem CY průřezu 4 mm² vyvedeného do poklopu šoupat a propojeného se stávajícím potrubím. Lomové body potrubí a šoupata ve volném terénu budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem. Trubka ø 78/3 mm, dl. 3,5 m žárově zinkovaná s nátěrem bude osazena do betonové skruže DN 800 mm. Vodovod se navrhuje dle ČSN 755401 a souvisejících norem a předpisů. Přeložky budou provedeny z potrubí materiálu PE 100 RC d125/DN102 SDR 11 o celkové délce 39,9 m, z toho je délka Větve A 26,1 m a Větve B 13,8 m. V úseku křížení s komunikací bude vodovod proveden v plastové chrániče PE 100 RC d280/DN229 SDR 11 o celkové délce 22,2 m, z tohoto je délka chráničky větve A - 13 m a Větve - B 9,2 m.

SO 424 Úprava a demontáž stávajícího VO na rampě MÚK Nový Jičín-východ

Stavební objekt řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení vybraných komunikací obce Šenov u Nového Jičína. MÚK Nový Jičín-východ ve stávající podobě bude zrušena a nahrazena novým technickým řešením. Stávající rozvod veřejného osvětlení, včetně osvětlovacích stožárů, bude v rozsahu od stávající křižovatky v ul. Suvorova po jednotlivé nájezdové rampy zrušen. Rušené veřejné osvětlení nebude v daném úseku nahrazováno novým veřejným osvětlením. Rozpojení veřejného osvětlení bude provedeno v rozvodnici prvního stožáru veřejného osvětlení na stávající nájezdové rampě, která bude zachována beze změny.

SO 425 Přeložka veřejného osvětlení u silnice I/57

Stavební objekt řeší úpravu a doplnění stávajícího veřejného osvětlení komunikací v km 19,7 dálnice D48. Stavební objekt SO 425 je dělen na tři části: první část stavebního objektu se nachází na nově vzniklé křižovatce ulic Dukelská, Malostranská a Školní; druhá část stavebního objektu se nachází u vjezdu z odstavné plochy, a to v místě sjezdu větve č. 3 a č. 4 komunikace I/57; třetí část stavebního objektu se nachází na konci větve č. 1 komunikace I/57.

SO 436 Demontáž přípojky VN 22kV a trafostanice NJ_9409 Šenov u Nového Jičína – Tonak sklad

Stavební objekt řeší demontáž přípojky nadzemního vedení VN 22kV a trafostanice NJ_9409 Šenov u Nového Jičína – Tonak sklad, která je ve vlastnictví společnosti ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. – BENZINA, odštěpný závod. Odbočka pro napájení stávající trafostanice DTS NJ_9409 Šenov u Nového Jičína –Tonak sklad, je provedena vrchním vedením VN 22kV, vodiči 3x70/11 AlFe. Odbočení je provedeno ze stávajícího odbočného příhradového stožáru ČEZ Distribuce a.s. č.109 a dále pokračuje přes betonový sloup č.1 na konzoli VN stávající trafostanice. Na betonovém sloupu č.1 je osazen vrcholový úsekový odpínač. Trafostanice NJ_9409 je provedena jako dvousloupová DTS s výkonem 250kVA.

SO 493 Systém SOS-DIS km 9,600-21,900, úsek km 18,1-20,3

Objekt SOS a dálničního informačního systému v majetku ŘSD ČR. Sestává z níže uvedených podobjektů:

SO 493.1 Systém SOS-DIS – kabelové vedení, úsek km 18,1-20,3

Projekt na pokládku nových kabelových vedení pro dálniční systém SOS a s tím spojené stavební práce byl zpracován na základě původní dokumentace DÚR ve smyslu současných požadavků ŘSD na nová zařízení telematiky. Důvodem rozšířeného vybavení dálnice je i požadavek na komunikační vybavení tohoto úseku (před ZÚ km 17,697 až KÚ km 20,300) na úroveň provozovaných dálnic ve smyslu ČSN 736101 (10/2018) čl.13.8, čl. 13.10 a dle vyhlášky 104/97Sb, §24 (4) a především dle nové verze předpisu PPK-KAB (02/2019) a PPK-ITS (08/2018). Stavba dálnice se v rámci tohoto objektu vybavuje vlastními silovými a metalickými sdělovacími kabely. Dle výše uvedené ČSN a vyhlášky 104/1997 Sb., §24 (4) se instalují ve vzdálenosti cca 2 km telefonní hlásky záchranného systému SOS (viz SO 493.2) napojené na zmíněnou síť. Části uvedené sítě, která silově připojuje uvedené hlásky, se dále využívá pro napájení odbočných rozvaděčů osazených uprostřed středního dělicího pásu. Tyto se na dálnici instalují pro elektrické napájení zařízení dálnice instalované v její krajnici. Z uvedené sítě se prostřednictvím zmíněných hlásek SOS napájí i další zařízení (zde automatický sčítač dopravy).

SO 493.2 Systém SOS-DIS – hlásky, úsek km 18,1-20,3

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen moderní systém tísňového volání DIS-SOS (DIS-SOS = kombinace dispečerského systému tísňového volání a dálničního informačního systému DIS). Koncepce výstavby řešená v této dokumentaci splňuje požadavky ŘSD i na vybavení trasy dálnice kamerovým systémem, meteostanicí, sčítáním vozidel i s výhledem na příp. další rozšíření systému o další aplikace (videodetekce), což systém DIS-SOS podporuje a zajišťuje komunikační trasu po optickém kabelu OK DIS do nadřazených celků. V tomto smyslu je požadována integrovatelnost systémů na trase do systému hlásek DIS-SOS, který bude použit pro komunikaci dálničního systému DIS-SOS. Projekt se zabývá primárně výstavbou 1 páru hlásek SOS a nastavením přenosové trasy pro sběr dat od telematických aplikací do nadřazeného systému, koordinací vazeb se stávajícími systémy.

SO 493.3 Systém SOS-DIS – kabelové komory a prostupy, úsek km 18,1-20,3

Tento stavební objekt byl v dokumentaci zřízen za účelem vybudovat ve spodní stavbě dálnice systém kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení i osazení vlastních stojanů telefonních hlásek systému SOS (v konečné fázi stavby). Příslušnou částí

těchto zařízení bude zřízení jednoho příčného kabelovodu (4 otvory Ø 90 mm) na celou šíři dálnice D48 s kotevním blokem a kabelovými komorami pro stojany dálničních hlásek systému SOS instalovanými na obou vnějších stranách jízdních pásů dálnice. Do objektu je zařazeno i 3 ks samostatných příčných kabelových prostupů, jak pro přechod hlavní kabelové trasy z pravé krajnice do SDP (6×110/94), tak z SDP do levé krajnice pro proměnnou dopravní značku PDZ-meteo i pro rozvaděč SX pro dohled nad osvětlením sjezdových křižovatkových větví.(2×110/94). Samostatnou částí je pak prodloužení stávajícího plastového multikanálu v přechodu ze stávajícího mostního objektu ev.č. 48-016 do krajnice dálnice D48 v délce cca 5 m.

SO 493.4 Systém SOS-DIS – kabelové prostupy SDP, úsek km 18,1-20,3

Tento stavební objekt byl zřízen za účelem vybudovat ve spodní stavbě dálnice systém kabelových chrániček k pozdější pokládce kabelových vedení (v konci stavby), a to pouze v ose dálnice v celé projektované stavbě. V tomto stavebním objektu se vychází ze skutečnosti, že se budují přejezdy SDP. Instalují se ve vzdálenosti 3 až 5 km, v oblasti křižovatek a u větších mostů (dle ČSN 736101 čl. 9.7.2). Na dvou SDP v této stavbě se pro kabelovou trasu zřídí v rámci tohoto stavebního objektu kabelové prostupy o 6-ti otvorech o Ø 110mm v délkách po 122 m.

SO 493.5 Systém SOS-DIS – kabelovod pro optické kabely, úsek km 18,1-20,3

Předmětem prací objektu je pokládka 5-ti trubek z HDPE do středního dělicího pásu (SDP) i krajnice pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB (02/2019). Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá pro DIS (dálniční informační systém). Samostatná pásá je pak ponechána pro možnost komunikačního připojení později budovaných zařízení v SDP. Pro podružná lokální optická připojení je pak v krátkém úseku i optotrubka šestá. V místě hlásky bude přiložena krátká chránička pro zařízení ASD (automatický sčítač dopravy). Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v části úseku stavby krajnicí a v převážné části ve středním dělicím pásu. Ve volné kabelové trase budou uloženy spolu se silovým kabelem do pískového lože se založenou folií oranžové barvy. V krátkých úsecích budou zataženy do kabelových prostupů v přejezdech SDP i do multikanálu mostního objektu.

SO 493.6 Systémy SOS-DIS – meteostanice, úsek km 18,1-20,3

Tento stavební objekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD na výstavbu meteosystému na předemné trase v úseku dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí, úsek km 18,1 - 20,3. Účelem výstavby meteostanic je získávání údajů o stavu vozovky a počasí v místech, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a namrzání vozovky. Výstavbou je zajištěno hlášení získaných dat na dispečink zimní údržby ŘSD a do Centrálního meteorologického systému ŘSD. Meteostanice musí být integrovaná v DIS-SOS a umožnit předávání dat v otevřeném formátu ve spektru TCP/IP na dispečinky.

SO 493.7 Systém SOS-DIS – automatické sčítače dopravy, úsek km 18,1-20,3

Stavební objekt obsahuje výstavbu stanice ASD s elektronikou umístěnou v hlásce SOS systému DIS-SOS. Smyčky budou umístěny dle typového řešení investora R103. Při instalaci ASD resp. indukčních smyček bude nutné zajistit omezení provozu na staveništi vždy v celém jízdním pruhu. Po dokončení prací bude nutno provést definitivní a zahradní úpravy terénu v místě výstavby. Místo sčítače je vybíráno tak, aby mezi jednotlivými výjezdy byl jeden sčítací bod. Data se získávají načtením ze zařízení klasifikátory v místě sčítače. Požadavkem je dále umožnit dálkový přenos informací z tohoto stanoviště ASD na řídicí centrum ŘSD ČR.

SO 493.8 Systém SOS-DIS – kamerový dohled, úsek km 18,1-20,3

Vybavení kamerovým systémem je realizováno z důvodu zajištění vyšší kvality údržby komunikací, což má vliv na bezpečnost provozu v dopravně významných úsecích. Obsahem stavebního objektu je výstavba bodu kamerového dohledu a jeho integrace do DIS-SOS. Koncepce výstavby řešená v této dokumentaci splňuje požadavky ŘSD na vybavení kamerovým systémem i s výhledem na příp. další rozšíření systému o další aplikace (videodetekce, sčítání vozidel). V tomto smyslu je požadována integrovatelnost kamerového systému do hlásek SOS a optického kabelu OK DIS, který bude použit pro dálniční systém DIS-SOS, určeném primárně pro přenos volání SOS hlásek. Navržený systém musí umožňovat archivaci dat a předávání videosnímků do nadřazeného systému Videobrána ŘSD a CDR a jejím prostřednictvím k dalším účastníkům (HZS, PČR, Kraje atd.).

SO 493.9 Systém SOS-DIS – optické kabely, úsek km 18,1-20,3

Dálnice se vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely. Tímto vzniká část páteřní komunikační sítě výše zmíněného záchranného systému pro napojení hlásek SOS, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy, proměnných dopravních značek a kamerových systémů. V tomto stavebním úseku se bude jednat pouze o „zafouknutí“ tohoto kabelu z poslední středové šachty v předcházející I. etapě stavby (km 17,150) s ukončením v hlásce této stavby (km 19,100). Kabel bude „procházet“ přes kabelovou komoru (km 18,120) u rozvaděče MX s odbočením pro připojení meteostanice i kamery. Výstavbou (resp. zafouknutím a zprovozněním) tohoto optického kabelu dojde ke kvalitnímu telekomunikačnímu spojení prostřednictvím stavby I. etapy a rozvaděče MX BK-DDÚ a k zajištění přenosu dat z předmětného úseku do WAN sítě ŘSD a sítě NDIC. Mimo OK-DIS bude v jeho komunikační síti použit pro optické připojení mezi hlavní hláskou a rozvaděči SX (PDZ-meteo, RVO-H) i kabel lokální optické sítě (TLS).

SO 493.10 Systém SOS-DIS – DIS, úsek km 18,1-20,3

V souvislosti s rozvojem informačních technologií v dopravě (ITS) je nutné respektovat požadavky kladené i ve výhledu na komunikační síť a přenášené objemy dat v dispečerské síti, a proto je zde pro modernizaci navržen moderní systém tísňového volání DIS-SOS (DIS-SOS = kombinace dispečerského systému tísňového volání a dálničního informačního systému DIS). Koncepce výstavby řešená v této dokumentaci splňuje požadavky ŘSD i na vybavení trasy dálnice kamerovým systémem, meteostanicí, sčítáním vozidel i s výhledem na příp. další rozšíření systému o další aplikace (videodetekce), což systém DIS-SOS podporuje a zajišťuje komunikační trasu po optickém kabelu OK DIS do nadřazených celků. V tomto smyslu je požadována integrovatelnost systémů na trase do systému hlásek DIS-SOS, který bude použit pro komunikaci dálničního systému DIS-SOS. Projekt se zabývá výstavbou uzlových bodů DIS – komunikačního rozvaděče MX a rozvaděčů SX. Dále projekt řeší nastavení přenosové trasy pro sběr dat od telematických aplikací do nadřazeného systému, koordinací vazeb se stávajícími systémy.

SO 493.11 Systém SOS-EZS Otřesový kabel pro most 18,1-20,3

Náplní stavebního objektu je instalace nové elektronické zabezpečovací signalizace (EZS) pro zabezpečení kabelizace systému DIS-SOS na mostním objektu 48-016. Požadavek na toto zabezpečení vyplývá z předpisu Ministerstva dopravy „Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením“ (MP 400).

SO 704 Protihlukové stěny na D48 vlevo

Realizace tohoto stavebního objektu je vyvolána stavbou dálnice II. třídy D48. Protihlukové opatření se nacházejí v lokalitě MÚK Nový Jičín-západ a MÚK Nový Jičín-východ. V rámci tohoto objektu jsou řešeny protihlukové stěny po levé straně dálnice D48. Poloha navržených protihlukových stěn odpovídá poloze vycházející z dokumentace pro územní rozhodnutí. Založení je navrženo jako hlubinné, pomocí vrtaných železobetonových pilot. V rámci celého objektu jsou navrženy piloty o průměru 700 mm. Délka pilot je navržena 4 metry. Výška protihlukových stěn je navržena dle hlukové studie 4 metry. Celková délka protihlukových stěn je 592 metrů.

SO 705 Protihlukové stěny na D48 vpravo

Realizace tohoto stavebního objektu je vyvolána stavbou dálnice II. třídy D48. V rámci dopravní úpravy v řešeném úseku byla v přípravných stupních dokumentace posouzena nutnost ochrany okolní zástavby a jejich obyvatel před hlukem. Protihlukové opatření se nacházejí v lokalitě MÚK Nový Jičín-západ a MÚK Nový Jičín-východ. V rámci tohoto objektu jsou řešeny protihlukové stěny po pravé straně D48. Poloha navržených protihlukových stěn odpovídá poloze vycházející z dokumentace pro územní rozhodnutí. Založení je navrženo jako hlubinné, pomocí vrtaných železobetonových pilot. V rámci celého objektu jsou navrženy piloty o průměru 700 mm. Délka pilot je navržena 4 m dle výšky protihlukových stěn. Výška protihlukové stěny č. 4 je navržena dle hlukové studie 4 metry a výška protihlukových stěn č. 5 a 6 jsou navržena na 3,5 metry. Celková délka protihlukových stěn je 400 metrů.

SO 920 Přemístění informačního totemu ČSPH u MÚK Nový Jičín-západ

Stavební objekt řeší přemístění stávajícího informačního totemu ČSPH firmy LXM Group a.s. v rámci pozemku p.č. 690/5 v katastrálním území Šenov u Nového Jičína mimo prostor rozhledového trojúhelníku tak, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6102, čl. 5.2.9 v křižovatce větví 1 a 2 s ÚK (napojení areálu BONO Auto a čerpací stanice pohonných hmot).

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 stavebního zákona, vyzumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení záměru. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky nejpozději

do 15 dnů ode dne doručení tohoto vyzumění.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů řízení na odboru staveb pozemních komunikací Dopravního a energetického stavebního úřadu, nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické nebo písemné dohodě – Ing. Aleš Podhájecký, 727 858 458, e-mail: ales.podhajecky@desu.gov.cz). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastníky řízení podle § 182 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, jsou:

- a) stavebník,
 - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
 - Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína,
 - Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, -
 - Josef Bajer (nar. 1952), Skalky 1239/14, 741 01 Nový Jičín 1
 - Eva BajEROVÁ (nar. 1952), Skalky č.p. 1239/14, 741 01 Nový Jičín 1
 - Jiří Bílek (nar. 1976), Ing., Bořkova č.p. 1310, 756 54 Zubří
 - Marie Blablová (nar. 1959), Kunín č.p. 358, 742 53 Kunín
 - Pavel Číp (nar. 1971), Anenská 793/31, 741 01 Nový Jičín 1
 - Miroslav Drda (nar. 1971), Malostranská č.p. 295, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Irena Dvořáčková (nar. 1957), Kunín č.p. 351, 742 53 Kunín
 - Petra Faldynová (nar. 1971), Bystré č.p. 2173, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
 - Karel Geryk (nar. 1951), Novellara 562/42, 741 01 Nový Jičín 1
 - Petr Geryk (nar. 1972), Suvorovova č.p. 390, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Iveta Honešová (nar. 1966), Šenovská č.p. 234, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Daniel Horák (nar. 1973), Malostranská č.p. 416, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Miroslav Horák (nar. 1944), Anenská č.p. 329, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Milan Hruška (nar. 1983), Šenovská č.p. 249, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Petr Hykel (nar. 1977), Trýbova 968/10, Staré Brno, 602 00 Brno 2
 - Miroslava Janků (nar. 1961), Riegrova č.p. 524/5, 741 01 Nový Jičín 1
 - Pavel Janků (nar. 1957), Riegrova 524/5, 741 01 Nový Jičín 1
 - Drahomíra Jelenová (nar. 1954), Trlicova 2178/65, 741 01 Nový Jičín 1
 - Martina Jelenová (nar. 1975), Lužická 1644/23, 741 01 Nový Jičín 1
 - Martina Juhová (nar. 1975), Poděbradova 1846/10, 741 01 Nový Jičín 1
 - Dalibor Juřík (nar. 1959), Havlíčkova 1506/13, 741 01 Nový Jičín 1
 - Radmila Kitová (nar. 1977), Gregorova 143/41, 741 01 Nový Jičín 1
 - Jozef Lenčeš (nar. 15. 11. 1935, zemřel: 2. 6. 2024), Na Vyhlídce č.p. 514, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Zdenka Lenčešová (nar. 1944), Na Vyhlídce č.p. 514, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 - Martina Maietová (nar. 1969), Havlíčkova 1059/15, 741 01 Nový Jičín 1
 - Petr Masník (nar. 1949), Příčná č.p. 244, Žilina, 741 01 Nový Jičín 1
 - Drahomíra Masníková (nar. 1953), Příčná č.p. 244, Žilina, 741 01 Nový Jičín 1
 - Zdenek Minařík (nar. 1953), Riegrova 559/23, 741 01 Nový Jičín 1
 - Lenka Petříčková (nar. 1967), Smetanovy sady 1831/26, 741 01 Nový Jičín 1
 - Jiří Piecek (nar. 1947), Jubilejní 641/2, 741 01 Nový Jičín 1
 - Petr Rucký (nar. 1969), Podkopčí 63, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
 - Jaromír Uhlár (nar. 1953), Bezručova 440/60, 741 01 Nový Jičín 1

- Milan Uhlár (nar. 1955), Pod Skalkou 2279/42, 741 01 Nový Jičín 1
- Vladimír Uhlár (nar. 1959), Vrchlického 1511/3, 741 01 Nový Jičín 1
- Miroslav Vaníček (nar. 1988), Hřbitovní 933/101, 741 01 Nový Jičín 1
- Jana Vaníčková (nar. 1989), Hřbitovní 933/101, 741 01 Nový Jičín 1
- Zuzana Vaníčková (nar. 1966), Hřbitovní 933/101, 741 01 Nový Jičín 1
- Jaromír Žák (nar. 1941), Suvorovova 590, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Milada Žáková (nar. 1944), Suvorovova č.p. 590, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Petr Žemlík (nar. 1950), Dlouhoveská 1882/73a, 748 01 Hlučín
- Božena Žižková (nar. 1952), Suvorovova č.p. 390, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- AC Steel Group a.s., Strojnická č.p. 374, Mosty, 735 62 Český Těšín 6
- ALMA PNEU s.r.o., Malostranská č.p. 586, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
- ARPEX MORAVA s.r.o., Teslova 873/2, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
- BABYCLUB KOSATKA a.s., Bechov č.p. 60, 294 04 Dolní Bousov
- BONO auto a.s., Malostranská č.p. 579, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- CALAMARI SE, Slovenská 1085/1a, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- CTP Moravia North, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- Hanon Systems Autopal s.r.o., Lužická 984/14, 741 01 Nový Jičín 1
- LXM Group a. s., Malostranská č.p. 579, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město
- MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
- Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská č.p. 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1
- PO LIGHTING CZECH s.r.o., Suvorovova č.p. 195, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- STAMEDOP, a.s., U panelárny 538/1, Chválkovice, 779 00 Olomouc 9
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- STAVBAŘ - výrobní družstvo, Školní č.p. 562, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Střední škola technická a zemědělská, Nový Jičín, příspěvková organizace, U Jezu č.p. 7, Žilina, 741 01 Nový Jičín 1
- ŠUDOMA s.r.o., Žďárského č.p. 197, Kožichovice, 674 01 Třebíč 1
- Technické služby města Nového Jičína, příspěvková organizace, Suvorovova č.p. 909/114, 741 01 Nový Jičín 1
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle
- UCED Distribuce III s.r.o., Sokolovská 675/9, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 8
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 2
- Veterinární univerzita Brno, Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 612 00 Brno 12

- ZAPA beton a.s., Praha 4-Michle č.ev. 417, 141 00 Praha 41
- Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon, -.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- st.p.č. 1522, 2057, p.p.č. 263/6, 263/14, 272/4, 272/12, 273/2, 273/4, 273/6, 274/3, 274/24, 275/25, 275/29, 326/8, 326/14, 326/15, 329/8, 329/9, 329/10, 333/2, 333/3, 333/4, 334/1, 334/3, 336/2, 336/55, 336/89, 336/90, 336/100, 336/103, 336/108, 336/109, 336/126, 337/4, 337/23, 337/26, 337/27, 498/4, 498/7, 498/8, 505/1, 709/4 v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí,
- a p.p.č. 629, 634/1, 646, 649/1, 650/1, 651/5, 651/6, 651/16, 673, 674/1, 674/2, 680/1, 682/1, 684, 685, 691/3, 692/1, 701/11, 701/79, 760/3, 768/13, 780, 784, 786/1, 786/3, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 800/7, 801/9, 805/1, 805/5, 805/6, 830/1, 831/1, 831/2, 833, 1807/4, 1808/1, 1810/7, 1810/8, 1810/54, 1810/61, 1844/1, 1844/2, 1845/33, 1845/53, 1845/54, 1849/5, 1851/2, 1851/4, 1851/7, 1851/20, 1851/21, 1861/3, 1863/1, 1863/2, 1864/1, 1864/2, 1864/3, 1865/1, 1865/2, 1866/11, 1866/34, 1866/38, 1866/40, 1866/42, 1866/59, 1866/68, 1876/1, 1886, 1888, 1889, 1913/1, 1914/16, 1914/35, 1914/57, 690/4, 690/1, 690/8, 1914/33, 683, 681, 678 v katastrálním území Šenov u Nového Jičína.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Nový Jičín č.p. 1957 a č.p. 2257, Šenov u Nového Jičína č.p. 236, č.p. 561, č.p. 16, č.p. 416, č.p. 574, č.p. 478, č.p. 577, č.p. 194, č.p. 390, č.p. 234 a č.p. 17.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně s tímto vyrozuměním zveřejňuje stavební úřad písemností č.j. DESU/112/035513/24 informaci

podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,

a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém

se projednávány záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Poučení o doručování:

V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě.

Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Ing. Jiřina Čížková
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, – zde –
- Obecní úřad Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína,
- Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

účastníci řízení, jimž se doručuje jednotlivě:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč, zastoupené na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj

sídlo: Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Josef Bajer (nar. 1952), Skalky 1239/14, 741 01 Nový Jičín 1

Eva Bajerová (nar. 1952), Skalky 1239/14, 741 01 Nový Jičín 1

Jiří Bílek (nar. 1976), Ing., Bořkova č.p. 1310, 756 54 Zubří

Marie Blablová (nar. 1959), Kunín č.p. 358, 742 53 Kunín

Pavel Číp (nar. 1971), IDDS: 6m69ive

trvalý pobyt: Anenská 793/31, 741 01 Nový Jičín 1

Miroslav Drda (nar. 1971), Malostranská č.p. 295, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Irena Dvořáčková (nar. 1957), Kunín č.p. 351, 742 53 Kunín
 Petra Faldynová (nar. 1971), Bystré č.p. 2173, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
 Karel Geryk (nar. 1951), Novellara 562/42, 741 01 Nový Jičín 1
 Petr Geryk (nar. 1972), Suvorovova č.p. 390, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Iveta Honešová (nar. 1966), Šenovská č.p. 234, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Daniel Horák (nar. 1973), Malostranská č.p. 416, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Miroslav Horák (nar. 1944), Anenská č.p. 329, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Milan Hruška (nar. 1983), Šenovská č.p. 249, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Petr Hykel (nar. 1977), IDDS: wksfes3

trvalý pobyt: Trýbova 968/10, Staré Brno, 602 00 Brno 2

Miroslava Janků (nar. 1961), Riegrova č.p. 524/5, 741 01 Nový Jičín 1
 Pavel Janků (nar. 1957), Riegrova 524/5, 741 01 Nový Jičín 1
 Drahomíra Jelenová (nar. 1954), Trlicova 2178/65, 741 01 Nový Jičín 1
 Martina Jelenová (nar. 1975), Lužická 1644/23, 741 01 Nový Jičín 1
 Martina Juhová (nar. 1975), Poděbradova 1846/10, 741 01 Nový Jičín 1
 Dalibor Juřík (nar. 1959), Havlíčkova 1506/13, 741 01 Nový Jičín 1
 Radmila Kitová (nar. 1977), Gregorova 143/41, 741 01 Nový Jičín 1
 Zdenka Lenčešová (nar. 1944), Na Vyhlídce č.p. 514, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Martina Maietová (nar. 1969), Havlíčkova 1059/15, 741 01 Nový Jičín 1
 Petr Masník (nar. 1949), Příčná č.p. 244, Žilina, 741 01 Nový Jičín 1
 Drahomíra Masníková (nar. 1953), Příčná č.p. 244, Žilina, 741 01 Nový Jičín 1
 Zdenek Minařík (nar. 1953), Riegrova 559/23, 741 01 Nový Jičín 1
 Lenka Petříčková (nar. 1967), Smetanovy sady 1831/26, 741 01 Nový Jičín 1
 Jiří Piecek (nar. 1947), Jubilejní 641/2, 741 01 Nový Jičín 1
 Petr Rucký (nar. 1969), Podkopčí 63, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
 Jaromír Uhlár (nar. 1953), Bezručova 440/60, 741 01 Nový Jičín 1
 Milan Uhlár (nar. 1955), Pod Skalkou 2279/42, 741 01 Nový Jičín 1
 Vladimír Uhlár (nar. 1959), Vrchlického 1511/3, 741 01 Nový Jičín 1
 Miroslav Vaníček (nar. 1988), Hřbitovní 933/101, 741 01 Nový Jičín 1
 Jana Vaníčková (nar. 1989), Hřbitovní 933/101, 741 01 Nový Jičín 1
 Zuzana Vaníčková (nar. 1966), Hřbitovní 933/101, 741 01 Nový Jičín 1
 Jaromír Žák (nar. 1941), Suvorovova 590, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Milada Žáková (nar. 1944), Suvorovova č.p. 590, 742 42 Šenov u Nového Jičína
 Petr Žemlík (nar. 1950), Mgr., IDDS: jyseugw

trvalý pobyt: Dlouhoveská 1882/73a, 748 01 Hlučín

Božena Žižková (nar. 1952), Suvorovova č.p. 390, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Osoby, které se v důsledku smrti účastníka řízení Jozefa Lenčeše staly účastníky řízení:

- Jiří Lenčeš (nar. 1961), Msgr. Šrámka 1029/13, 741 01 Nový Jičín
- Zdenka Lenčešová (nar. 1944), Na Vyhlídce č.p. 514, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Jana Večerková (nar. 1969), Na Lani 217, 741 01 Nový Jičín

AC Steel Group a.s., IDDS: 44gfmn8

sídlo: Strojnická č.p. 374, Mosty, 735 62 Český Těšín 6

ALMA PNEU s.r.o., IDDS: 5r3ccvb

sídlo: Malostranská č.p. 586, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Arelion Czech Republic a.s., IDDS: ubzgz9a

sídlo: K Červenému dvoru 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice

ARPEX MORAVA s.r.o., IDDS: c39nddm

sídlo: Teslova 873/2, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

BABYCLUB KOSATKA a.s., IDDS: j6jjfiq

sídlo: Bechov č.p. 60, 294 04 Dolní Bousov

BONO auto a.s., IDDS: xrpnqeu

sídlo: Malostranská č.p. 579, 742 42 Šenov u Nového Jičína

CALAMARI SE, IDDS: s7njbyj

sídlo: Slovenská 1085/1a, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

CTP Moravia North, spol. s r.o., IDDS: 4emkmhg
sídlo: CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd
sídlo: Elektrárnská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárnská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Hanon Systems Autopal s.r.o., IDDS: j5rcif5
sídlo: Lužická 984/14, 741 01 Nový Jičín 1

LXM Group a. s., IDDS: taeiegm
sídlo: Malostranská č.p. 579, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Město Nový Jičín, IDDS: ywmb4nc
sídlo: Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, Odbor správy majetku, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

MOL Česká republika, s.r.o., IDDS: 93pchfn
sídlo: Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město

Obec Šenov u Nového Jičína, IDDS: dzwaxv8
sídlo: Dukelská č.p. 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IDDS: upm88qu
sídlo: Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1

PO LIGHTING CZECH s.r.o., IDDS: 9ycc8sr
sídlo: Suvorovova č.p. 195, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
sídlo: Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv
sídlo: 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr
sídlo: Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjm
sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

STAMEDOP, a.s., IDDS: ik2ge6d
sídlo: U panelárny 538/1, Chválkovice, 779 00 Olomouc 9

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

STAVBAŘ - výrobní družstvo, IDDS: bj44afw
sídlo: Školní č.p. 562, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Střední škola technická a zemědělská, Nový Jičín, příspěvková organizace, IDDS: vksxrrt
sídlo: U Jezu č.p. 7, Žilina, 741 01 Nový Jičín 1

ŠUDOMA s.r.o., IDDS: h2x5z8i
sídlo: Žďárského č.p. 197, Kozichovice, 674 01 Třebíč 1

Technické služby města Nového Jičína, příspěvková organizace, IDDS: ew55ckm
sídlo: Suvorovova 909/114, 741 01 Nový Jičín 1

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
sídlo: Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

UCED Distribuce III s.r.o., IDDS: qm7bikb
sídlo: Sokolovská 675/9, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Veterinární univerzita Brno, IDDS: y2cj9e8
sídlo: Palackého třída 1946/1, Královo Pole, 612 00 Brno 12

ZAPA beton a.s., IDDS: 94wg39w

sídlo: Praha 4-Michle č.e. 417, 141 00 Praha 41

Zdravotnická záchraná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: muamahn

sídlo: Výškovická č.p. 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úředních deskách:

Dopravní a energetický stavební úřad, – **zde** –

Obecní úřad Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína,

Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín.

dotčené orgány:

Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví, - **zde** -

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v

sídlo: 30. dubna 1682/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd

sídlo: 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, IDDS: ywmb4nc

sídlo: Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, IDDS: ywmb4nc

sídlo: Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,

IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická 1442/65, Vršovice, 100 00 Praha 10

Obvodní báňský úřad, pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, IDDS: da5adv2

sídlo: Kozí 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

ostatní:

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f

sídlo: Na Bělidle 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., k rukám HIP: Ing. Martin Staněk, IDDS: 953zkzj

sídlo: Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2